

# UNABHÄNGIGES BATTERIE ZERTIFIKAT



ZERTIFIKATNUMMER: DA6E50FD-E8D1-41C2-8C96-580C7E77D26E

FAHRZEUG

MARKE: Hyundai  
MODELL: Kona EV - 65,4 kWh

KILOMETERSTAND: 25.891 km  
FIN: TMAH081A3RJ001731  
DATUM UND UHRZEIT:  
11.12.2025, 14:32:40

DURCHGEFÜHRT VON: Hyundai Motor  
Deutschland GmbH

ERGEBNISSE

## GESUNDHEITZUSTAND (SOH)

# 98,8 %

ENERGIE 65kWh | 65kWh

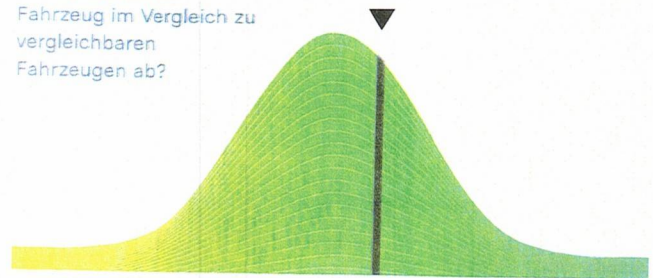


WLTP-REICHWEITE 508km | 514km

BEWERTUNG

## BENCHMARKING

Wie schneidet Ihr Fahrzeug im Vergleich zu vergleichbaren Fahrzeugen ab?



Unterdurchschnittlich

Durchschnittlich

Überdurchschnittlich

PRÜFUNGEN

Batteriemanagementsystem (BMS) ✓

Batteriesensor ✓

Batteriemessungen ✓

Batterie-Zellspannung ✓

Fahrzeug-Kommunikation ✓



SCAN FOR DETAILS

BEWERTUNG

## AUSGEZEICHNETER GESUNDHEITZUSTAND – KEINE AUFFÄLLIGKEITEN

Basierend auf der detaillierten Batteriediagnose, die mit dem AVILOO FLASH Test durchgeführt wurde, bestätigen wir hiermit, dass sich die Antriebsbatterie dieses Fahrzeugs in einem ausgezeichneten Zustand befindet.

Die Antriebsbatterie ist daher offiziell von AVILOO zertifiziert.

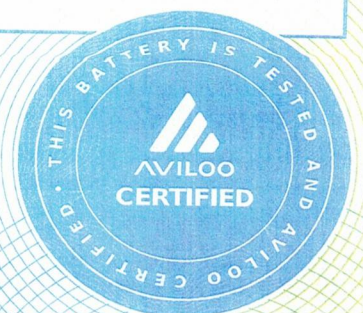
*Marcus Berger*

Dr. Marcus Berger, CEO



DURCHGEFÜHRT VON:

**Hyundai Promise**  
Geprüfte Gebrauchtwagen



**ENERGIE**

	Brutto	Netto (nominal)	Nutzbar
Aktuell:	67,2kWh	64,6kWh	63,2kWh
Neu:	68,0kWh	65,4kWh	64,0kWh

**REICHWEITE**

	WLTP	Typisch	Individuell
Aktuell:	449-508km	372km	404km
Neu:	454-514km	377km	408km

**AUSFÜHRUNGSPROTOKOLL**

- AVILOO-Box angeschlossen. 14:32:36**
- FLASH Test gestartet. ✓
  - Fahrzeug erkannt. ✓
  - Start der Datenerfassung. ✓
  - Datenerfassung beendet. ✓
  - Analyse der Daten. ✓
  - Analyse abgeschlossen. ✓

**SENSOREN**

Spannungssensor	✓
Stromsensor	✓
Temperatursensoren	✓
Zellspannungssensoren	✓

**BMS**

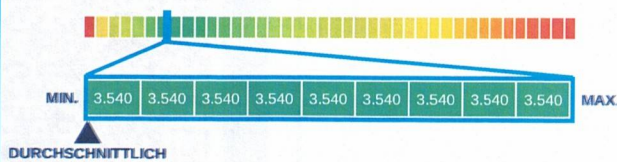
	Wert	Status
BMS-Ladezustand (SoC)*:	19%	✓
Genauigkeit der SoC-Berechnung:		✓
BMS-Gesundheitszustand (SoH)*:	100%	✓
Genauigkeit der SoH-Berechnung:		✓

**MESSWERTE**

	Min.	Max.	Delta	Status
Batterietemperatur	10.0°C	11.0°C	1.0°C	✓
Zellenspannung	3,540V	3,540V	0mV	✓
Batteriespannung	383,7V			
Durchschn. Stromstärke	-0,7A			

**ZELLSPANNUNGSDIAGRAMM**

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
1 - 20	3,540	3,540	3,540	3,540	3,540	3,540	3,540	3,540	3,540	3,540	3,540	3,540	3,540	3,540	3,540	3,540	3,540	3,540	3,540	3,540
21 - 40	3,540	3,540	3,540	3,540	3,540	3,540	3,540	3,540	3,540	3,540	3,540	3,540	3,540	3,540	3,540	3,540	3,540	3,540	3,540	3,540
41 - 60	3,540	3,540	3,540	3,540	3,540	3,540	3,540	3,540	3,540	3,540	3,540	3,540	3,540	3,540	3,540	3,540	3,540	3,540	3,540	3,540
61 - 80	3,540	3,540	3,540	3,540	3,540	3,540	3,540	3,540	3,540	3,540	3,540	3,540	3,540	3,540	3,540	3,540	3,540	3,540	3,540	3,540
81 - 100	3,540	3,540	3,540	3,540	3,540	3,540	3,540	3,540	3,540	3,540	3,540	3,540	3,540	3,540	3,540	3,540	3,540	3,540	3,540	3,540
101 - 108	3,540	3,540	3,540	3,540	3,540	3,540	3,540	3,540	3,540	3,540	3,540	3,540	3,540	3,540	3,540	3,540	3,540	3,540	3,540	3,540



\*Die hier ausgewiesenen Werte wurden nicht von AVILOO berechnet, sondern entsprechen den vom Batteriemanagementsystem (BMS) ausgelesenen Werten und wurden vom Hersteller berechnet. AVILOO übernimmt daher keine Haftung für deren Richtigkeit.

**HAFTUNGSAUSSCHLUSS:** Das Testergebnis beinhaltet den aktuell berechneten Gesundheitszustand (SoH) der Antriebsbatterie. Die Bestimmung basiert auf Daten, die vom Fahrzeug bereitgestellt werden. Diese werden von dem Algorithmus von AVILOO anhand statistischer und analytischer Modelle ausgewertet. Die Manipulation der Daten in der Steuereinheit führt zu einem falschen Ergebnis. Der angegebene SoH weist bei mindestens 95% der Referenzmessungen eine technisch bedingte Schwankungsbreite (Abweichung) von nicht mehr als 3% auf. Es ist zu beachten, dass diese Toleranz für die Bestimmung des SoH-Werts auf Zellebene gilt und nicht für den SoH-Wert der gesamten Batterie. Dies liegt daran, dass der Ladezustand einzelner Zellen variieren kann, was sich negativ auf den aktuellen SoH-Wert der Batterie auswirken kann. Dies kann jedoch durch das Batteriemanagementsystem (BMS) oder während einer Kalibrierung ausgeglichen werden. Das Ergebnis spiegelt den Zustand der Batterie zum Zeitpunkt des Tests wider. Daraus können keine Rückschlüsse auf den zukünftigen Gesundheitszustand der Batterie gezogen werden. Aussagen über mechanische Beschädigungen oder äußere Einflüsse sind nicht Teil dieser Diagnose.