

Dieser Bericht enthält Fahrzeugdaten, die mit der App OBCD ausgelesen wurden.

OBCD wurde von der Carly Solutions GmbH & Co. KG im Auftrag des TÜV NORD entwickelt.

Aufgrund des geringen Ladestands des Fahrzeugs, kann es vorkommen, dass der vom BMS ausgelesene SOH von Abweichungen betroffen ist. Es wird empfohlen, das Fahrzeug zu laden und den Test erneut auszuführen.

FIN: **TMAK281HFPJ078254**  
 Kilometerstand: **23.630 km**  
 Datum: **18.5.2026, 14:33**  
 Hersteller: **Hyundai**  
 Fahrzeugserie: **Kona**  
 Fahrzeugmodell: **Kona EV**  
 Baujahr: **2023**  
 Kraftstoffart: **Electric**  
 Report ID: **6a0b0703d1f86b8e16526aef**  
 Adapter ID: **RED--D71922**

Batteriekapazität (SoH)  
**100 %**

Geschätzte verbleibende Reichweite: **305 km**  
 WLTP Reichweite vergleichbare Fahrzeuge: **305 km**

#### Digital



Die OBD-Diagnose ermöglicht das Auslesen von Fehlercodes und Betriebsdaten aus den Steuergeräten des Fahrzeugs. Diese Technologie unterstützt die Identifikation von potenziellen Problemen und Unregelmäßigkeiten. Es ist jedoch zu beachten, dass nicht alle Fehler oder Probleme in allen Steuergeräten durch die OBD-Diagnose vollumfänglich erfasst werden können. Carly Solutions GmbH & Co KG und TÜV NORD Mobilität GmbH übernehmen keine Haftung für das Nichterkennen von Fehlern, die außerhalb der Reichweite dieser Diagnosetechnik liegen.



#### Analysemethode

Die Analyse stützt sich auf die Kommunikationsqualität zwischen Carly-Hardware und On-Board-Schnittstelle, Live-Batteriedaten und bisherige Nutzungsinformationen der Antriebsbatterie. Plausibilitätsprüfungen, KI- Verfahren und Big-Data-Analysen ermöglichen eine präzise Bewertung des Batteriezustands, indem sie gesammelte Daten abgleichen und die Genauigkeit der Ergebnisse optimieren



**100 %**

Zustand der Gesundheit

**15 %**

Ladezustand von BMS

Dieser Bericht enthält Fahrzeugdaten, die mit der App OBCD ausgelesen wurden.

OBCD wurde von der Carly Solutions GmbH & Co. KG im Auftrag des TÜV NORD entwickelt.

## Messungen Hochspannungssystem

|                                               |          |
|-----------------------------------------------|----------|
| Zustand der Gesundheit                        | 100 %    |
| Ladezustand von BMS                           | 15 %     |
| Anzeige des Ladezustands                      | 11,50 %  |
| Batterieminimale durchschnittliche Temperatur | 11,50 °C |
| Batterieminimale maximale Temperatur          | 12 °C    |
| Maximale Abweichung der Zelltemperatur        | 1 °C     |
| Batterie-Spannung                             | 312,60 V |
| Maximale Abweichung der Zellspannung          | 0 mV     |

Dieser Bericht enthält Fahrzeugdaten, die mit der App OBCD ausgelesen wurden.

OBCD wurde von der Carly Solutions GmbH & Co. KG im Auftrag des TÜV NORD entwickelt.

## Diagnose des Hochvoltsystems

### **Batterie-Management-System**

Interner generischer Fehlercode.