UNABHÄNGIGES

BATTERIE ZERTIFIKAT

AVILOO
BATTERY DIAGNOSTICS

ZERTIFIKATSNUMMER: A6A52EC7-D710-404C-BE75-19B8BF22C3B1

FAHRZEUG

MARKE: Hyundai
MODELL: Ioniq 5 - 72,6 kWh

KILOMETERSTAND: 55.598 km
FIN: KMHKN81AFNU104764
DATUM UND UHRZEIT: 14.10.26, 12:55

DURCHGEFÜHRT VON: Autohaus Moritz GmbH

ERGEBNISSE

Unabhängig
GESUNDHEITSZUSTAND (SOH)

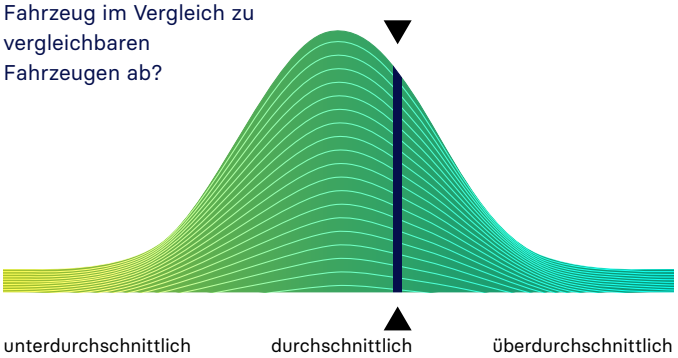
97,8 %

ENERGIE 71kWh | 73kWh

WLTP-REICHWEITE 470km | 481km

BEWERTUNG

BENCHMARKING
Wie schneidet Ihr Fahrzeug im Vergleich zu vergleichbaren Fahrzeugen ab?



PRÜFUNGEN

- Batteriemanagementsystem (BMS) ✓
- Batteriesensor ✓
- Batteriemesswerte ✓
- Batteriezellspannungen ✓
- Fahrzeugkommunikation ✓

SCAN FOR DETAILS

AUSWERTUNG

AUSGEZEICHNETER ZUSTAND – KEINE AUFFÄLLIGKEITEN FESTGESTELLT

Auf Grundlage der detaillierten Batteriediagnose mit dem AVILOO FLASH Test bestätigen wir hiermit, dass sich die Antriebsbatterie dieses Fahrzeugs in ausgezeichnetem Zustand befindet.

Die Antriebsbatterie ist daher offiziell AVILOO-zertifiziert.

Dr. Marcus Berger, CEO

THIS BATTERY IS TESTED AND AVILOO CERTIFIED
AVILOO CERTIFIED

CARA Approved Battery Health Check

ENERGIE

	Brutto	Netto (nominal)	Nutzbar
Aktuell:	75,3kWh	71,0kWh	67,3kWh
Neu:	77,0kWh	72,6kWh	68,9kWh

SENSOREN

Spannungssensor	✓
Stromsensor	✓
Temperatursensoren	✓
Zellspannungssensoren	✓

REICHWEITE

	WLTP	Typisch	Individuell
Aktuell:	420-470km	336km	304km
Neu:	430-481km	344km	311km

BMS

	Wert	Status
BMS-Ladezustand (SoC)*:	30%	
Genauigkeit der SoC-Berechnung:		✓
BMS-Gesundheitszustand (SoH)*:	100%	
Genauigkeit der SoH-Berechnung:		✓

ABLAUFPROTOKOLL

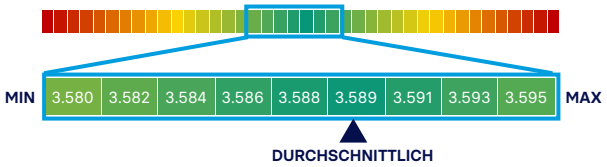
AVILOO Box verbunden.	12:55:13
FLASH Test gestartet.	✓
Datenerfassung gestartet.	✓
Fahrzeug erkannt.	✓
Datenerfassung abgeschlossen.	✓
Datenanalyse gestartet.	✓
Datenanalyse abgeschlossen.	✓

MESSWERTE

	Min	Max	Delta	Status
Batterietemperatur	13,0°C	15,0°C	2,0°C	✓
Zellspannung	3,580V	3,595V	15mV	✓
Packspannung	647,6V			
Durchschn. Stromstärke	-4,6A			

ZELLSPANNUNGSDIAGRAMM

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
1 - 20	3.582	3.580	3.592	3.591	3.589	3.592	3.594	3.589	3.589	3.593	3.586	3.583	3.580	3.588	3.589	3.589	3.587	3.588	3.590	3.589
21 - 40	3.587	3.586	3.585	3.582	3.583	3.593	3.594	3.594	3.593	3.594	3.594	3.594	3.594	3.594	3.593	3.582	3.580	3.582	3.591	3.593
41 - 60	3.588	3.592	3.593	3.593	3.592	3.594	3.592	3.584	3.587	3.594	3.593	3.595	3.593	3.587	3.580	3.592	3.586	3.590	3.583	3.585
61 - 80	3.593	3.591	3.594	3.591	3.593	3.581	3.588	3.594	3.594	3.595	3.593	3.593	3.594	3.591	3.593	3.591	3.591	3.585	3.580	3.582
81 - 100	3.585	3.586	3.583	3.584	3.582	3.581	3.588	3.582	3.583	3.580	3.586	3.593	3.590	3.594	3.591	3.593	3.593	3.582	3.590	3.589
101 - 120	3.585	3.582	3.580	3.591	3.594	3.587	3.588	3.588	3.592	3.589	3.590	3.587	3.589	3.581	3.591	3.593	3.594	3.594	3.594	3.590
121 - 140	3.580	3.584	3.586	3.591	3.586	3.585	3.591	3.588	3.590	3.588	3.587	3.580	3.580	3.586	3.586	3.585	3.587	3.592	3.591	3.587
141 - 160	3.589	3.590	3.585	3.580	3.580	3.589	3.590	3.591	3.590	3.588	3.591	3.588	3.589	3.593	3.590	3.580	3.583	3.595	3.589	3.590
161 - 180	3.592	3.591	3.582	3.588	3.593	3.584	3.588	3.582	3.580	3.583	3.586	3.586	3.587	3.582	3.589	3.590	3.592	3.586	3.590	3.580



*Die hier angezeigten Werte wurden direkt aus dem Batteriemanagementsystem (BMS) des Fahrzeugs ausgelesen und werden vom Fahrzeughersteller berechnet und bereitgestellt. Der angezeigte Gesundheitszustand (SoH) entspricht dem vom BMS gemeldeten Wert und ist CARA-zertifiziert.

HAFTUNGSAUSSCHLUSS: Das Testergebnis enthält den aktuell berechneten Gesundheitszustand (SoH) der Antriebsbatterie. Die Bestimmung basiert auf den vom Fahrzeug bereitgestellten Daten. Diese werden mithilfe statistischer und analytischer Modelle durch die Algorithmen von AVILOO ausgewertet. Eine Manipulation der Daten im Steuergerät führt zu einem falschen Ergebnis. Der angegebene SoH weist bei mindestens 95 % der Referenzmessungen eine technisch bedingte Schwankungsbreite (Abweichung) von höchstens 3 % auf. Dabei ist zu beachten, dass diese Toleranz für die SoH-Bestimmung auf Zellebene gilt und nicht für den SoH der gesamten Batterie. Der Ladezustand einzelner Zellen kann variieren und dadurch den aktuellen SoH der Batterie negativ beeinflussen. Dies kann jedoch durch das Batteriemanagementsystem (BMS) oder im Rahmen einer Kalibrierung ausgeglichen werden. Das Ergebnis gibt den Zustand der Batterie zum Zeitpunkt des Tests wieder. Daraus lassen sich keine Rückschlüsse auf den künftigen Gesundheitszustand der Batterie ziehen. Aussagen zu mechanischen Schäden oder äußeren Einflüssen sind nicht Gegenstand dieser Diagnose.

A6A52EC7-D710-404C-BE75-19B8BF22C3B1

AVILOO GmbH | IZ NÖ-Süd, Straße 16, Objekt 69/5 | 2355 Wiener Neudorf | Austria | business.help@aviloo.com