

durchgeführt von:

Anbei der Prüfbericht des Fahrzeugs mit der FIN WVVZZZE1ZNP011792, erstellt am 5.3.2026, 14:26, angefordert durch: **M. Belling, KOOP W. Potthoff GmbH**



Dieses Konto ist Teil der folgenden Organisation: **W. POTTHOFF GmbH**

FIN:	WVVZZZE1ZNP011792
Kilometerstand:	46.807 km
Datum:	5.3.2026, 14:26
Hersteller:	VW
Fahrzeugserie:	ID3
Fahrzeugmodell:	ID3 (E1)
Baujahr:	2022
Kraftstoffart:	Electric
Report ID:	69a98471f5e7a42085f11848
Adapter ID:	RED--E78A3D

Batteriekapazität (SoH)
86,53 %

Geschätzte verbleibende Reichweite: **369 km**
WLTP Reichweite vergleichbare Fahrzeuge: **427 km**

Digital



Die OBD-Diagnose ermöglicht das Auslesen von Fehlercodes und Betriebsdaten aus den Steuergeräten des Fahrzeugs. Diese Technologie unterstützt die Identifikation von potenziellen Problemen und Unregelmäßigkeiten. Es ist jedoch zu beachten, dass nicht alle Fehler oder Probleme in allen Steuergeräten durch die OBD-Diagnose vollumfänglich erfasst werden können. Carly Solutions GmbH & Co KG und TÜV NORD Mobilität GmbH übernehmen keine Haftung für das Nichterkennen von Fehlern, die außerhalb der Reichweite dieser Diagnosetechnik liegen.



Analysemethode

Die Analyse stützt sich auf die Kommunikationsqualität zwischen Carly-Hardware und On-Board-Schnittstelle, Live-Batteriedaten und bisherige Nutzungsinformationen der Antriebsbatterie. Plausibilitätsprüfungen, KI- Verfahren und Big-Data-Analysen ermöglichen eine präzise Bewertung des Batteriezustands, indem sie gesammelte Daten abgleichen und die Genauigkeit der Ergebnisse optimieren



86,53 %

Zustand der Gesundheit

54,50 %

Zustand der Ladung

durchgeführt von:

Anbei der Prüfbericht des Fahrzeugs mit der FIN WVVZZZE1ZNP011792,
 erstellt am 5.3.2026, 14:26, angefordert durch: **M. Belling, KOOP W.**
Potthoff GmbH

POTTHOFF



Dieses Konto ist Teil der folgenden Organisation: **W. POTTHOFF GmbH**

Messungen Hochspannungssystem

Zustand der Gesundheit	86,53 %
Zustand der Ladung	54,50 %
Batteriekapazität im Neuzustand (brutto)	55 kWh
Temperatur der Batterie	11 °C
Maximale Abweichung der Zelltemperatur	1,25 °C
Maximale Zelltemperatur	12,50 °C
Batterie-Spannung	354,25 V
Maximale Abweichung der Zellspannung	5,90 mV

Fahrzeugfotos

Total: 1

