

# UNABHÄNGIGES BATTERIE ZERTIFIKAT



ZERTIFIKATNUMMER: 29BD52E4-D877-44CE-A318-92738949A82E

FAHRZEUG

MARKE: Hyundai  
MODELL: Ioniq 5 - 72,6 kWh

KILOMETERSTAND: 50.550 km  
FIN: KMHKR81AFNU027227  
DATUM UND UHRZEIT:  
15.05.26, 07:05

DURCHGEFÜHRT VON: Autohaus Nippon GmbH

ERGEBNISSE

Unabhängig  
GESUNDHEITZUSTAND (SOH)

98,0 %

ENERGIE 71kWh | 73kWh

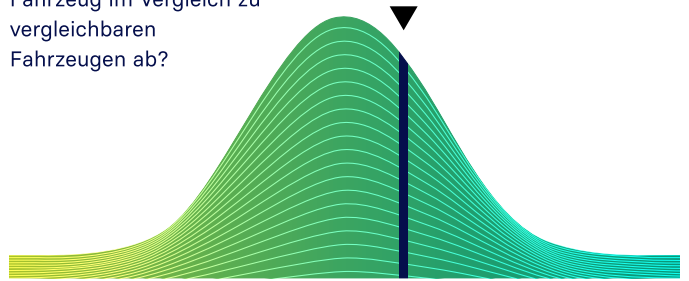


WLTP-REICHWEITE 471km | 481km

BEWERTUNG

## BENCHMARKING

Wie schneidet Ihr Fahrzeug im Vergleich zu vergleichbaren Fahrzeugen ab?



Unterdurchschnittlich

Durchschnittlich

Überdurchschnittlich

PRÜFUNGEN

- Batteriemanagementsystem (BMS) ✓
- Batteriesensor ✓
- Batteriemessungen ✓
- Batterie-Zellspannung ✓
- Fahrzeug-Kommunikation ✓



SCAN FOR DETAILS

BEWERTUNG

## AUSGEZEICHNETER GESUNDHEITZUSTAND – KEINE AUFFÄLLIGKEITEN

Basierend auf der detaillierten Batteriediagnose, die mit dem AVILOO FLASH Test durchgeführt wurde, bestätigen wir hiermit, dass sich die Antriebsbatterie dieses Fahrzeugs in einem ausgezeichneten Zustand befindet.

Die Antriebsbatterie ist daher offiziell von AVILOO zertifiziert.

Marcus Berger

Dr. Marcus Berger, CEO



DURCHGEFÜHRT VON:

Hyundai Promise  
Geprüfte Gebrauchtwagen



## ENERGIE

	Brutto	Netto (nominal)	Nutzbar
Aktuell:	75,4kWh	71,1kWh	67,5kWh
Neu:	77,0kWh	72,6kWh	68,9kWh

## REICHWEITE

	WLTP	Typisch	Individuell
Aktuell:	421-471km	337km	372km
Neu:	430-481km	344km	380km

## AUSFÜHRUNGSPROTOKOLL

**AVILOO-Box angeschlossen. 07:04:59**

FLASH Test gestartet.	✓
Start der Datenerfassung.	✓
Fahrzeug erkannt.	✓
Beendete Datenerfassung.	✓
Analyse der Daten.	✓
Analyse abgeschlossen.	✓

## SENSOREN

Spannungssensor	✓
Stromsensor	✓
Temperatursensoren	✓
Zellspannungssensoren	✓

## BMS

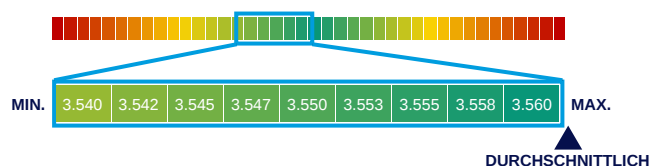
	Wert	Status
BMS-Ladezustand (SoC)*:	21%	
Genauigkeit der SoC-Berechnung:		✓
BMS-Gesundheitszustand (SoH)*:	100%	
Genauigkeit der SoH-Berechnung:		✓

## MESSWERTE

	Min.	Max.	Delta	Status
Batterietemperatur	7,0°C	9,0°C	2,0°C	✓
Zellenspannung	3,540V	3,560V	20mV	✓
Batteriespannung	640,9V			
Durchschn. Stromstärke	-0,2A			

## ZELLSPANNUNGSDIAGRAMM

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
1 - 20	3.560	3.560	3.560	3.560	3.560	3.560	3.560	3.560	3.560	3.560	3.560	3.560	3.540	3.560	3.541	3.540	3.560	3.560	3.545	3.541
21 - 40	3.560	3.560	3.545	3.540	3.560	3.560	3.560	3.544	3.560	3.560	3.560	3.560	3.560	3.560	3.560	3.560	3.543	3.560	3.560	3.546
41 - 60	3.560	3.560	3.560	3.560	3.560	3.560	3.560	3.560	3.560	3.560	3.560	3.560	3.560	3.560	3.560	3.560	3.560	3.540	3.560	3.560
61 - 80	3.560	3.560	3.560	3.560	3.540	3.560	3.560	3.560	3.560	3.560	3.560	3.560	3.560	3.560	3.560	3.560	3.560	3.560	3.560	3.560
81 - 100	3.560	3.560	3.560	3.560	3.560	3.560	3.560	3.560	3.560	3.560	3.560	3.560	3.560	3.560	3.560	3.560	3.560	3.560	3.560	3.560
101 - 120	3.560	3.560	3.541	3.560	3.544	3.560	3.560	3.560	3.560	3.560	3.542	3.560	3.560	3.560	3.560	3.560	3.560	3.560	3.560	3.560
121 - 140	3.560	3.560	3.560	3.560	3.560	3.560	3.560	3.560	3.560	3.560	3.560	3.560	3.560	3.560	3.560	3.560	3.560	3.560	3.560	3.560
141 - 160	3.560	3.560	3.560	3.560	3.560	3.560	3.560	3.545	3.542	3.560	3.560	3.560	3.560	3.560	3.560	3.560	3.547	3.560	3.560	3.560
161 - 180	3.560	3.560	3.560	3.560	3.560	3.560	3.560	3.542	3.560	3.560	3.560	3.560	3.560	3.560	3.560	3.560	3.560	3.560	3.560	3.544



\*Die hier gezeigten Werte wurden direkt aus dem Batteriemanagementsystem (BMS) des Fahrzeugs ausgelesen und werden vom Fahrzeughersteller berechnet und bereitgestellt. Der angezeigte State of Health (SoH) entspricht dem vom BMS gemeldeten Wert und ist CARA-zertifiziert.

**HAFTUNGSAUSSCHLUSS:** Das Testergebnis beinhaltet den aktuell berechneten Gesundheitszustand (SoH) der Antriebsbatterie. Die Bestimmung basiert auf Daten, die vom Fahrzeug bereitgestellt werden. Diese werden von den Algorithmen von AVILOO anhand statistischer und analytischer Modelle ausgewertet. Die Manipulation der Daten in der Steuereinheit führt zu einem falschen Ergebnis. Der angegebene SoH weist bei mindestens 95 % der Referenzmessungen eine technisch bedingte Schwankungsbreite (Abweichung) von nicht mehr als 3 % auf. Es ist zu beachten, dass diese Toleranz für die Bestimmung des SoH-Werts auf Zellebene gilt und nicht für den SoH-Wert der gesamten Batterie. Dies liegt daran, dass der Ladezustand einzelner Zellen variieren kann, was sich negativ auf den aktuellen SoH-Wert der Batterie auswirken kann. Dies kann jedoch durch das Batteriemanagementsystem (BMS) oder während einer Kalibrierung ausgeglichen werden. Das Ergebnis spiegelt den Zustand der Batterie zum Zeitpunkt des Tests wider. Daraus können keine Rückschlüsse auf den zukünftigen Gesundheitszustand der Batterie gezogen werden. Aussagen über mechanische Beschädigungen oder äußere Einflüsse sind nicht Teil dieser Diagnose.