TÜVRheinland®
Genau. Richtig.

BatterieCheck Prüfbericht

Anbei der Prüfbericht des Fahrzeugs mit der FIN KMHKR81EFPU222355, erstellt am 11.11.2026, 11:00, angefordert durch: **Niklas Ciuraj, Sachverständiger**

Dieses Konto ist Teil der folgenden Organisation:
TÜV Rheinland Schaden- und Wertgutachten GmbH

FIN:	**KMHKR81EFPU222355**
Kilometerstand:	**40.474 km** (abgelesen)
Datum:	**11.11.2026, 11:00**
Hersteller:	**Hyundai**
Fahrzeugserie:	**Ioniq**
Fahrzeugmodell:	**Ioniq 5**
Baujahr:	**2023**
Kraftstoffart:	**Electric**
Report ID:	**6af43cc5fa4ec950d87098ba**
Adapter ID:	**Carly37A194**

100 %

Batteriekapazität (SoH)

Geschätzte verbleibende Reichweite: **507 km**
WLTP Reichweite vergleichbare Fahrzeuge: **507 km**
Reichweitenangaben beruhen auf WLTP-Referenzwerten vergleichbarer Fahrzeuge dieses Modells. Die tatsächliche Reichweite hängt von Fahrzeugausstattung, Fahrweise und Witterung ab und kann abweichen.

CARA Approved Battery Health Check

Die ausgelesene FIN stimmt mit der im Report hinterlegten FIN überein.

Digital

Die OBD-Diagnose ermöglicht das Auslesen von Fehlercodes und Betriebsdaten aus den Steuergeräten des Fahrzeugs. Diese Technologie unterstützt die Identifikation von potenziellen Problemen und Unregelmäßigkeiten. Es ist jedoch zu beachten, dass nicht alle Fehler oder Probleme in allen Steuergeräten durch die OBD-Diagnose vollumfänglich erfasst werden können. Carly Solutions GmbH & Co. KG übernimmt keine Haftung für das Nichterkennen von Fehlern, die außerhalb der Reichweite dieser Diagnosetechnik liegen.

Analysemethode

Die Analyse stützt sich auf die Kommunikationsqualität zwischen Carly-Hardware und On-Board-Schnittstelle, Live-Batteriedaten und bisherige Nutzungsinformationen der Antriebsbatterie. Plausibilitätsprüfungen, KI- Verfahren und Big-Data-Analysen ermöglichen eine präzise Bewertung des Batteriezustands, indem sie gesammelte Daten abgleichen und die Genauigkeit der Ergebnisse optimieren

100 %
Zustand der Gesundheit

36,50 %
Ladezustand von BMS

Powered by CARLY

TÜVRheinland®
Genau. Richtig.

BatterieCheck Prüfbericht

Anbei der Prüfbericht des Fahrzeugs mit der FIN KMHKR81EFPU222355, erstellt am 11.11.2026, 11:00, angefordert durch: **Niklas Ciuraj, Sachverständiger**

Dieses Konto ist Teil der folgenden Organisation:
TÜV Rheinland Schaden- und Wertgutachten GmbH

Messungen Hochspannungssystem

Zustand der Gesundheit	100 %
Ladezustand von BMS	36,50 %
Anzeige des Ladezustands	34 %
Batteriemodul durchschnittliche Temperatur	8,50 °C
Batteriemodul maximale Temperatur	9 °C
Maximale Abweichung der Zelltemperatur	1 °C
Batterie-Spannung	692,90 V
Maximale Abweichung der Zellspannung	0 mV

Fahrzeugfotos

Total: 1



Powered by CARLY

TÜVRheinland®
Genau. Richtig.

BatterieCheck Prüfbericht

Anbei der Prüfbericht des Fahrzeugs mit der FIN KMHKR81EFPU222355, erstellt am 11.11.2026, 11:00, angefordert durch: **Niklas Ciuraj, Sachverständiger**

Dieses Konto ist Teil der folgenden Organisation:
TÜV Rheinland Schaden- und Wertgutachten GmbH

Diagnose des Hochvoltsystems

Batterie-Management-System

Keine Fehler

Powered by CARLY