



Datenanalyse



KMHKN81EFPU125275

C07AB2275_2610200021 IONIQ 5(NE EV)/2023/160kW



BMS (329)

Zeit 00:00:06



☐	Sensor-Bezeichnung	Wert	Einheit	Link-Up
☒	SOH(Neuer Produktstandard 100%)	100.0	%	
☐	Ladezustand der Batterie (BMS)	62.0	%	
☐	Befehl Sollspannungsladung	0.0	V	
☐	Befehl Sollstromladung	0.0	A	
☐	Batterie - Gleichstrom	1.9	A	
☐	Batterie - Gleichstromspannung	732.6	V	
☐	Batterie - Max. Temperatur	9	°C	
☐	Batterie - Min. Temperatur	8	°C	
☐	Temperatur des Batteriemoduls Nr. 1	9	°C	
☐	Temperatur des Batteriemoduls Nr. 2	8	°C	
☐	Temperatur des Batteriemoduls Nr. 3	9	°C	
☐	Temperatur des Batteriemoduls Nr. 4	8	°C	
☐	Temperatur des Batteriemoduls Nr. 5	9	°C	
☐	Ambienttemperatur	13	°C	
☐	Max. Zellenspannung	3.80	V	
☐	Max. Zellenspannung Nr.	130	-	
☐	Min. Zellenspannung	3.80	V	
☐	Min. Zellenspannung Nr.	137	-	
☐	Spannung der Hilfsbatterie	14.1	V	
☐	Kumulative Ladespannung	14024.9	Ah	
☐	Kumulative Entladespannung	13399.9	Ah	



Beenden



Datenerfassung



Daten löschen



Selektive Anzeige



Aufgezeichnete Daten

S/W Ver.

NEH-02-0116

VCI Ver.

02.32

Res Ver.

NEH-02-0154

OS Ver.

Android 15