BatterieCheck Prüfbericht

Dieser Bericht enthält Fahrzeugdaten, die mit der App OBCD ausgelesen wurden.

OBCD wurde von der Carly Solutions GmbH & Co. KG im Auftrag des TÜV NORD entwickelt.

FIN:	**KMHKM81EFPU195886**
Kilometerstand:	**55.795 km**
Datum:	**10.8.2026, 09:17**
Hersteller:	**Hyundai**
Fahrzeugserie:	**Ioniq**
Fahrzeugmodell:	**Ioniq 5**
Baujahr:	**2023**
Kraftstoffart:	**Electric**
Report ID:	**6a797b0ed93a46f19e9d909f**
Adapter ID:	**RED--C7437D**

100 %

Batteriekapazität (SoH)

Geschätzte verbleibende Reichweite: **507 km**
WLTP Reichweite vergleichbare Fahrzeuge: **507 km**

Die ausgelesene FIN stimmt mit der im Report hinterlegten FIN überein.

Digital

Die OBD-Diagnose ermöglicht das Auslesen von Fehlercodes und Betriebsdaten aus den Steuergeräten des Fahrzeugs. Diese Technologie unterstützt die Identifikation von potenziellen Problemen und Unregelmäßigkeiten. Es ist jedoch zu beachten, dass nicht alle Fehler oder Probleme in allen Steuergeräten durch die OBD-Diagnose vollumfänglich erfasst werden können. Carly Solutions GmbH & Co KG und TÜV NORD Mobilität GmbH übernehmen keine Haftung für das Nichterkennen von Fehlern, die außerhalb der Reichweite dieser Diagnosetechnik liegen.

Analysemethode

Die Analyse stützt sich auf die Kommunikationsqualität zwischen Carly-Hardware und On-Board-Schnittstelle, Live-Batteriedaten und bisherige Nutzungsinformationen der Antriebsbatterie. Plausibilitätsprüfungen, KI- Verfahren und Big-Data-Analysen ermöglichen eine präzise Bewertung des Batteriezustands, indem sie gesammelte Daten abgleichen und die Genauigkeit der Ergebnisse optimieren

CARA Approved Battery Health Check

100 %
Zustand der Gesundheit

82 %
Ladezustand von BMS

Powered by CARLY

BatterieCheck Prüfbericht

Dieser Bericht enthält Fahrzeugdaten, die mit der App OBCD ausgelesen wurden.

OBCD wurde von der Carly Solutions GmbH & Co. KG im Auftrag des TÜV NORD entwickelt.

Messungen Hochspannungssystem

Zustand der Gesundheit	100 %
Ladezustand von BMS	82 %
Anzeige des Ladezustands	83,50 %
Batteriemodul durchschnittliche Temperatur	24,50 °C
Batteriemodul maximale Temperatur	25 °C
Maximale Abweichung der Zelltemperatur	1 °C
Batterie-Spannung	766,80 V
Maximale Abweichung der Zellspannung	0 mV

Powered by CARLY

BatterieCheck Prüfbericht

Dieser Bericht enthält Fahrzeugdaten, die mit der App OBCD ausgelesen wurden.

OBCD wurde von der Carly Solutions GmbH & Co. KG im Auftrag des TÜV NORD entwickelt.

Diagnose des Hochvoltsystems

Batterie-Management-System

Keine Fehler

Powered by CARLY