UNABHÄNGIGES

BATTERIE ZERTIFIKAT

AVILOO
BATTERY DIAGNOSTICS

ZERTIFIKATSNUMMER: 864A4173-7DA8-4665-B6C0-921CDEA8B3B4

FAHRZEUG

MARKE: Hyundai
MODELL: Ioniq 5 - 77,4 kWh

KILOMETERSTAND: 46.031 km
FIN: KMHKN81EFPU191611
DATUM UND UHRZEIT:
09.10.26, 16:57

DURCHGEFÜHRT VON: Autohaus Louis Dresen GmbH - Euskirchen

ERGEBNISSE

Unabhängig
GESUNDHEITSZUSTAND (SOH)

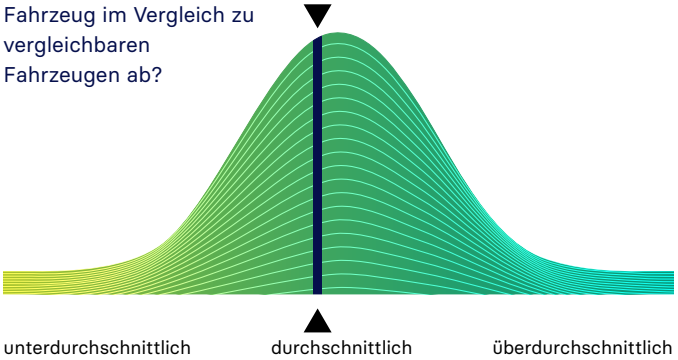
97,0 %

ENERGIE 75kWh | 77kWh

WLTP-REICHWEITE 492km | 507km

BEWERTUNG

BENCHMARKING
Wie schneidet Ihr Fahrzeug im Vergleich zu vergleichbaren Fahrzeugen ab?



PRÜFUNGEN

- Batteriemanagementsystem (BMS) ✓
- Batteriesensor ✓
- Batteriemesswerte ✓
- Batteriezellspannungen ✓
- Fahrzeugkommunikation ✓

SCAN FOR DETAILS

AUSWERTUNG

AUSGEZEICHNETER ZUSTAND – KEINE AUFFÄLLIGKEITEN FESTGESTELLT

Auf Grundlage der detaillierten Batteriediagnose mit dem AVILOO FLASH Test bestätigen wir hiermit, dass sich die Antriebsbatterie dieses Fahrzeugs in ausgezeichnetem Zustand befindet.

Die Antriebsbatterie ist daher offiziell AVILOO-zertifiziert.

Dr. Marcus Berger, CEO

THIS BATTERY IS TESTED AND AVILOO CERTIFIED
AVILOO CERTIFIED

CARA Approved Battery Health Check

Hyundai Promise
Geprüfte Gebrauchtwagen

ENERGIE

	Brutto	Netto (nominal)	Nutzbar
Aktuell:	77,6kWh	75,1kWh	71,2kWh
Neu:	80,0kWh	77,4kWh	73,4kWh

SENSOREN

Spannungssensor	✓
Stromsensor	✓
Temperatursensoren	✓
Zellspannungssensoren	✓

REICHWEITE

	WLTP	Typisch	Individuell
Aktuell:	440-492km	351km	386km
Neu:	454-507km	362km	398km

BMS

	Wert	Status
BMS-Ladezustand (SoC)*:	60%	
Genauigkeit der SoC-Berechnung:		✓
BMS-Gesundheitszustand (SoH)*:	99%	
Genauigkeit der SoH-Berechnung:		✓

ABLAUFPROTOKOLL

AVILOO Box verbunden. 16:57:07

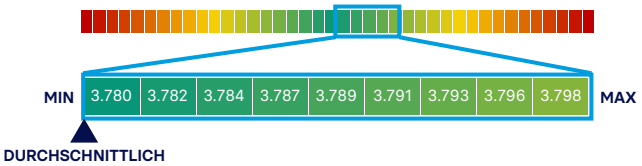
FLASH Test gestartet.	✓
Fahrzeug erkannt.	✓
Datenerfassung gestartet.	✓
Datenerfassung abgeschlossen.	✓
Datenanalyse gestartet.	✓
Datenanalyse abgeschlossen.	✓

MESSWERTE

	Min	Max	Delta	Status
Batterietemperatur	11,0°C	12,0°C	1,0°C	✓
Zellspannung	3,780V	3,798V	18mV	✓
Packspannung	729,2V			
Durchschn. Stromstärke	-0,5A			

ZELLSPANNUNGSDIAGRAMM

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
1 - 20	3.780	3.780	3.780	3.780	3.780	3.780	3.780	3.780	3.782	3.780	3.780	3.781	3.780	3.780	3.780	3.780	3.780	3.780	3.780	3.780
21 - 40	3.780	3.780	3.780	3.780	3.782	3.780	3.784	3.780	3.780	3.780	3.780	3.780	3.780	3.780	3.780	3.780	3.780	3.790	3.780	3.780
41 - 60	3.780	3.780	3.780	3.780	3.780	3.780	3.780	3.780	3.780	3.780	3.785	3.780	3.780	3.780	3.780	3.780	3.780	3.780	3.780	3.780
61 - 80	3.780	3.780	3.780	3.784	3.780	3.780	3.780	3.780	3.780	3.780	3.780	3.780	3.780	3.781	3.780	3.780	3.780	3.786	3.781	3.780
81 - 100	3.780	3.786	3.780	3.780	3.780	3.780	3.780	3.780	3.780	3.780	3.780	3.781	3.780	3.780	3.780	3.780	3.780	3.780	3.780	3.780
101 - 120	3.793	3.780	3.781	3.780	3.786	3.780	3.780	3.787	3.780	3.780	3.780	3.780	3.780	3.780	3.780	3.780	3.780	3.780	3.780	3.780
121 - 140	3.780	3.780	3.780	3.784	3.780	3.780	3.780	3.780	3.780	3.780	3.780	3.780	3.781	3.780	3.780	3.784	3.793	3.781	3.781	3.780
141 - 160	3.780	3.780	3.780	3.780	3.784	3.780	3.780	3.780	3.780	3.780	3.780	3.780	3.780	3.780	3.780	3.780	3.780	3.780	3.780	3.780
161 - 180	3.780	3.780	3.780	3.780	3.786	3.780	3.780	3.782	3.780	3.780	3.780	3.780	3.780	3.780	3.780	3.780	3.780	3.786	3.780	3.780
181 - 192	3.780	3.780	3.795	3.793	3.784	3.780	3.780	3.798	3.784	3.780	3.780	3.780								



*Die hier angezeigten Werte wurden direkt aus dem Batteriemanagementsystem (BMS) des Fahrzeugs ausgelesen und werden vom Fahrzeughersteller berechnet und bereitgestellt. Der angezeigte Gesundheitszustand (SoH) entspricht dem vom BMS gemeldeten Wert und ist CARA-zertifiziert.

HAFTUNGSAUSSCHLUSS: Das Testergebnis enthält den aktuell berechneten Gesundheitszustand (SoH) der Antriebsbatterie. Die Bestimmung basiert auf den vom Fahrzeug bereitgestellten Daten. Diese werden mithilfe statistischer und analytischer Modelle durch die Algorithmen von AVILOO ausgewertet. Eine Manipulation der Daten im Steuergerät führt zu einem falschen Ergebnis. Der angegebene SoH weist bei mindestens 95 % der Referenzmessungen eine technisch bedingte Schwankungsbreite (Abweichung) von höchstens 3 % auf. Dabei ist zu beachten, dass diese Toleranz für die SoH-Bestimmung auf Zellebene gilt und nicht für den SoH der gesamten Batterie. Der Ladezustand einzelner Zellen kann variieren und dadurch den aktuellen SoH der Batterie negativ beeinflussen. Dies kann jedoch durch das Batteriemanagementsystem (BMS) oder im Rahmen einer Kalibrierung ausgeglichen werden. Das Ergebnis gibt den Zustand der Batterie zum Zeitpunkt des Tests wieder. Daraus lassen sich keine Rückschlüsse auf den künftigen Gesundheitszustand der Batterie ziehen. Aussagen zu mechanischen Schäden oder äußeren Einflüssen sind nicht Gegenstand dieser Diagnose.

864A4173-7DA8-4665-B6C0-921CDEA8B3B4

AVILOO GmbH | IZ NÖ-Süd, Straße 16, Objekt 69/5 | 2355 Wiener Neudorf | Austria | business.help@aviloo.com