UNABHÄNGIGES

BATTERIE ZERTIFIKAT

AVILOO
BATTERY DIAGNOSTICS

ZERTIFIKATSNUMMER: BCB683A3-FD4C-4EC5-****-************

FAHRZEUG

MARKE: Hyundai
MODELL: Ioniq 5 - 77,4 kWh

KILOMETERSTAND: 28.744 km
DATUM UND UHRZEIT:
13.11.26, 16:59

DURCHGEFÜHRT VON: Autohaus Kummich GmbH (Esslinger Straße 7)

ERGEBNISSE

Unabhängig
GESUNDHEITSZUSTAND (SOH)

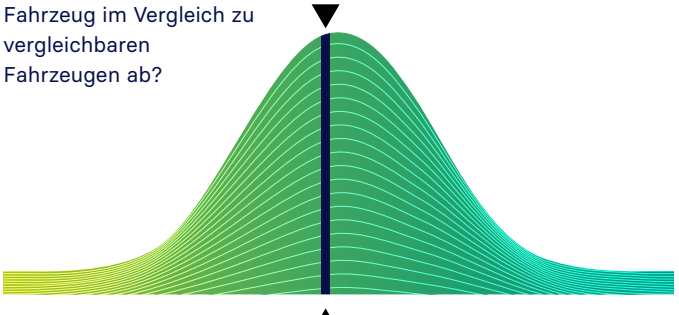
98,0 %

ENERGIE 76kWh | 77kWh

WLTP-REICHWEITE 497km | 507km

BEWERTUNG

BENCHMARKING
Wie schneidet Ihr Fahrzeug im Vergleich zu vergleichbaren Fahrzeugen ab?



unterdurchschnittlich | durchschnittlich | überdurchschnittlich

PRÜFUNGEN

- Batteriemanagementsystem (BMS) ✓
- Batteriesensor ✓
- Batteriemesswerte ✓
- Batteriezellspannungen ✓
- Fahrzeugkommunikation ✓

SCAN FOR DETAILS

AUSWERTUNG

AUSGEZEICHNETER ZUSTAND – KEINE AUFFÄLLIGKEITEN FESTGESTELLT

Auf Grundlage der detaillierten Batteriediagnose mit dem AVILOO FLASH Test bestätigen wir hiermit, dass sich die Antriebsbatterie dieses Fahrzeugs in ausgezeichnetem Zustand befindet.

Die Antriebsbatterie ist daher offiziell AVILOO-zertifiziert.

Marcus Berger

Dr. Marcus Berger, CEO

BATTERY IS TESTED AND CERTIFIED · AVILOO CERTIFIED

CARA Approved Battery Health Check

DURCHGEFÜHRT VON:

Hyundai Promise
Geprüfte Gebrauchtwagen

ENERGIE

	Brutto	Netto (nominal)	Nutzbar
Aktuell:	78,4kWh	75,8kWh	71,9kWh
Neu:	80,0kWh	77,4kWh	73,4kWh

REICHWEITE

	WLTP	Typisch	Individuell
Aktuell:	445-497km	354km	432km
Neu:	454-507km	362km	441km

ABLAUFPROTOKOLL

AVILOO Box verbunden.	16:59:35
FLASH Test gestartet.	✓
Fahrzeug erkannt.	✓
Datenerfassung gestartet.	✓
Datenerfassung abgeschlossen.	✓
Datenanalyse gestartet.	✓
Datenanalyse abgeschlossen.	✓

SENSOREN

Spannungssensor	✓
Stromsensor	✓
Temperatursensoren	✓
Zellspannungssensoren	✓

BMS

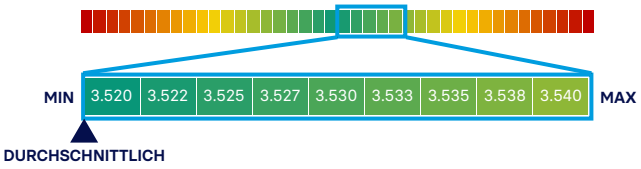
	Wert	Status
BMS-Ladezustand (SoC)*:	17%	
Genauigkeit der SoC-Berechnung:		✓
BMS-Gesundheitszustand (SoH)*:	100%	
Genauigkeit der SoH-Berechnung:		✓

MESSWERTE

	Min	Max	Delta	Status
Batterietemperatur	5,0°C	6,0°C	1,0°C	✓
Zellspannung	3,520V	3,540V	20mV	✓
Packspannung	679,2V			
Durchschn. Stromstärke	0,0A			

ZELLSPANNUNGSDIAGRAMM

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
1 - 20	3.520	3.520	3.520	3.520	3.520	3.520	3.520	3.520	3.520	3.522	3.520	3.520	3.520	3.520	3.520	3.520	3.520	3.520	3.520	3.520
21 - 40	3.520	3.520	3.520	3.520	3.520	3.520	3.520	3.520	3.520	3.520	3.520	3.520	3.520	3.520	3.520	3.520	3.520	3.520	3.520	3.520
41 - 60	3.520	3.520	3.522	3.520	3.520	3.520	3.520	3.520	3.520	3.520	3.520	3.520	3.520	3.520	3.522	3.520	3.520	3.520	3.520	3.520
61 - 80	3.520	3.520	3.520	3.522	3.525	3.520	3.520	3.520	3.520	3.520	3.520	3.520	3.520	3.520	3.520	3.520	3.520	3.522	3.520	3.520
81 - 100	3.520	3.520	3.520	3.520	3.520	3.520	3.520	3.520	3.527	3.520	3.520	3.520	3.522	3.520	3.522	3.520	3.520	3.520	3.520	3.520
101 - 120	3.520	3.520	3.520	3.520	3.520	3.520	3.520	3.520	3.520	3.520	3.520	3.520	3.520	3.520	3.520	3.520	3.520	3.520	3.520	3.520
121 - 140	3.520	3.520	3.520	3.520	3.520	3.520	3.520	3.520	3.520	3.520	3.520	3.540	3.520	3.520	3.520	3.520	3.520	3.520	3.520	3.520
141 - 160	3.520	3.520	3.520	3.520	3.520	3.520	3.520	3.520	3.520	3.520	3.520	3.520	3.520	3.520	3.520	3.520	3.520	3.520	3.520	3.520
161 - 180	3.520	3.520	3.520	3.520	3.520	3.520	3.520	3.520	3.520	3.520	3.520	3.520	3.520	3.520	3.520	3.520	3.520	3.520	3.520	3.520
181 - 192	3.520	3.522	3.520	3.520	3.520	3.520	3.522	3.520	3.520	3.520	3.520	3.520								



*Die hier angezeigten Werte wurden direkt aus dem Batteriemanagementsystem (BMS) des Fahrzeugs ausgelesen und werden vom Fahrzeughersteller berechnet und bereitgestellt. Der angezeigte Gesundheitszustand (SoH) entspricht dem vom BMS gemeldeten Wert und ist CARA-zertifiziert.

HAFTUNGSAUSSCHLUSS: Das Testergebnis enthält den aktuell berechneten Gesundheitszustand (SoH) der Antriebsbatterie. Die Bestimmung basiert auf den vom Fahrzeug bereitgestellten Daten. Diese werden mithilfe statistischer und analytischer Modelle durch die Algorithmen von AVILOO ausgewertet. Eine Manipulation der Daten im Steuergerät führt zu einem falschen Ergebnis. Der angegebene SoH weist bei mindestens 95 % der Referenzmessungen eine technisch bedingte Schwankungsbreite (Abweichung) von höchstens 3 % auf. Dabei ist zu beachten, dass diese Toleranz für die SoH-Bestimmung auf Zellebene gilt und nicht für den SoH der gesamten Batterie. Der Ladezustand einzelner Zellen kann variieren und dadurch den aktuellen SoH der Batterie negativ beeinflussen. Dies kann jedoch durch das Batteriemanagementsystem (BMS) oder im Rahmen einer Kalibrierung ausgeglichen werden. Das Ergebnis gibt den Zustand der Batterie zum Zeitpunkt des Tests wieder. Daraus lassen sich keine Rückschlüsse auf den künftigen Gesundheitszustand der Batterie ziehen. Aussagen zu mechanischen Schäden oder äußeren Einflüssen sind nicht Gegenstand dieser Diagnose.

AVILOO GmbH | IZ NÖ-Süd, Straße 16, Objekt 69/5 | 2355 Wiener Neudorf | Austria | business.help@aviloo.com

BCB683A3-FD4C-4EC5-****-**********