

Anbei der Prüfbericht des Fahrzeugs mit der FIN TMAK581GFNJ061608,
erstellt am 15.7.2026, 10:20, angefordert durch: **MMWE 564**

Dieses Konto ist Teil der folgenden Organisation:
MMWE

FIN:	TMAK581GFNJ061608
Kilometerstand:	13.778 km
Datum:	15.7.2026, 10:20
Hersteller:	Hyundai
Fahrzeugserie:	Kona
Fahrzeugmodell:	Kona EV
Baujahr:	2022
Kraftstoffart:	Electric
Report ID:	6a5742d138c772d3b6efc6da
Adapter ID:	RED--7457F7

Batteriekapazität (SoH)

100 %

Geschätzte verbleibende Reichweite: **484 km**
WLTP Reichweite vergleichbare Fahrzeuge: **484 km**

Die ausgelesene FIN stimmt mit der im Report hinterlegten FIN überein.

Digital



Die OBD-Diagnose ermöglicht das Auslesen von Fehlercodes und Betriebsdaten aus den Steuergeräten des Fahrzeugs. Diese Technologie unterstützt die Identifikation von potenziellen Problemen und Unregelmäßigkeiten. Es ist jedoch zu beachten, dass nicht alle Fehler oder Probleme in allen Steuergeräten durch die OBD-Diagnose vollumfänglich erfasst werden können. Carly Solutions GmbH & Co KG und TÜV NORD Mobilität GmbH übernehmen keine Haftung für das Nichterkennen von Fehlern, die außerhalb der Reichweite dieser Diagnosetechnik liegen.



Analysemethode

Die Analyse stützt sich auf die Kommunikationsqualität zwischen Carly-Hardware und On-Board-Schnittstelle, Live-Batteriedaten und bisherige Nutzungsinformationen der Antriebsbatterie. Plausibilitätsprüfungen, KI-Verfahren und Big-Data-Analysen ermöglichen eine präzise Bewertung des Batteriezustands, indem sie gesammelte Daten abgleichen und die Genauigkeit der Ergebnisse optimieren



100 %

Zustand der Gesundheit

55,50 %

Ladezustand von BMS

Anbei der Prüfbericht des Fahrzeugs mit der FIN TMAK581GFNJ061608,
erstellt am 15.7.2026, 10:20, angefordert durch: **MMWE 564**

Dieses Konto ist Teil der folgenden Organisation:
MMWE

Messungen Hochspannungssystem

Zustand der Gesundheit	100 %
Ladezustand von BMS	55,50 %
Anzeige des Ladezustands	57,50 %
Batterieminimale durchschnittliche Temperatur	22,50 °C
Batterieminimale maximale Temperatur	23 °C
Maximale Abweichung der Zelltemperatur	1 °C
Batterie-Spannung	362,80 V
Maximale Abweichung der Zellspannung	0 mV

Fahrzeugfotos

Total: 1

