



Intelligente EV-Lösung



KMHKN81A9SU315693

C07AB2415_2606300061

IONIQ 5(NE EV)/2025/160kW



System

kühlend

Spannung der Hilfsbatterie : 14.4 V

ZÜND. EIN

Ladevorgang
 Entladen

Data

AIRCON

Kompressor Betriebsstatus : OFF
Treiber HV PTC Betriebsstatus : OFF
Fahrerassist HV PTC Betriebsstatus : OFF

VCU

Bremsschalter AN - NO : OFF
Bremsschalter AN - NC : ON
VCU bereit : ON
EV bereit : OFF
APS-Sensor1 Ausgangsspannung : 0.6 V
APS-Sensor2 Ausgangsspannung : 0.2 V
Fahrpedaleffekt : 0.0 %
Fahrzeug Geschwindigkeitssensor : 0.0 KPH

SDC

Gang Status
Nicht unterstützt

BMS

Batterie Gleichstrom : 0.3 A
Batterie Gleichstromspannung : 781.7 V
Max. Zellenspannung : 4.06 V
Max. Zellenspannung Nr. : 14
Min. Zellenspannung : 4.06 V
Min. Zellenspannung Nr. : 97
Kumulative Betriebszeit : 10551348 Sec
Isolationswiderstand : 8000 kOhm
Max. Verschleißleistung Zellen Nr. : 73
BMS Fehler : Normal
Hinweis BMS Blockierung : Rear Welding not detected
Standardladung verbunden : NO
Schnellladung verbunden : NO

SOC

88.5 %

SOH

97.5 %

VCMS

DC Lademodus Initial Value
AC Ladezustand : Not AC Charging
DC Ladezustand : Not DC Charging
V2L Betriebsart Innen/außen Initial Value
EVSE Ausgangsspannung : 0.0 V
EVSE Ausgangsstrom : 0.0 A
V2L Stecker Status : Disconnected
AC Ladezähler : 24
DC Lade-Zähler : 708
Kumulative AC Ladezeit : 87 hour
Kumulative DC Ladezeit : 26 hour

MCU_R

MCU Fehler : No Fault
Inverter DC Verbindungsspannung : 779 V
Tatsächliches Antriebsmoment : 0.0 Nm

ICCU

OBC Fehlerstatus : Normal
OBC AC L1 Phasenspannung (RMS) : 112 V
OBC AC L2 Phasenspannung (RMS) : 114 V
OBC AC L3 Phasenspannung (RMS) : 113 V
OBC AC L1 Strom (RMS) : 0.0 A
OBC AC L2 Strom (RMS) : 0.0 A
OBC AC L3 Strom (RMS) : 0.0 A
OBC DC Spannung : 0.0 V
OBC DC Strom : -0.1 A
Hinweis LDC Fehler : NO
Ausgangsspannung LDC : 14.8 V
Ausgang LDC Strom : 18.7 A
Eingangsspannung LDC : 781.7 V

MCU_F

Nicht unterstützt

S/W Ver.

NEH-02-0109

VCI Ver.

02.18

Res Ver.

NEH-02-0142

OS Ver.

Android 14