

Dieser Bericht enthält Fahrzeugdaten, die mit der App OBCD ausgelesen wurden.

OBCD wurde von der Carly Solutions GmbH & Co. KG im Auftrag des TÜV NORD entwickelt.

FIN: **TMAK281HFPJ078597**
 Kilometerstand: **17.177 km**
 Datum: **7.5.2026, 07:19**
 Hersteller: **Hyundai**
 Fahrzeugserie: **Kona**
 Fahrzeugmodell: **Kona EV**
 Baujahr: **2023**
 Kraftstoffart: **Electric**
 Report ID: **69fc20c7baae0e8651bff20d**
 Adapter ID: **RED--D71922**

Batteriekapazität (SoH)
100 %

Geschätzte verbleibende Reichweite: **305 km**
 WLTP Reichweite vergleichbare Fahrzeuge: **305 km**

Digital



Die OBD-Diagnose ermöglicht das Auslesen von Fehlercodes und Betriebsdaten aus den Steuergeräten des Fahrzeugs. Diese Technologie unterstützt die Identifikation von potenziellen Problemen und Unregelmäßigkeiten. Es ist jedoch zu beachten, dass nicht alle Fehler oder Probleme in allen Steuergeräten durch die OBD-Diagnose vollumfänglich erfasst werden können. Carly Solutions GmbH & Co KG und TÜV NORD Mobilität GmbH übernehmen keine Haftung für das Nichterkennen von Fehlern, die außerhalb der Reichweite dieser Diagnosetechnik liegen.



Analysemethode

Die Analyse stützt sich auf die Kommunikationsqualität zwischen Carly-Hardware und On-Board-Schnittstelle, Live-Batteriedaten und bisherige Nutzungsinformationen der Antriebsbatterie. Plausibilitätsprüfungen, KI-Verfahren und Big-Data-Analysen ermöglichen eine präzise Bewertung des Batteriezustands, indem sie gesammelte Daten abgleichen und die Genauigkeit der Ergebnisse optimieren



100 %

Zustand der Gesundheit

75,50 %

Ladezustand von BMS

Dieser Bericht enthält Fahrzeugdaten, die mit der App OBCD ausgelesen wurden.

OBCD wurde von der Carly Solutions GmbH & Co. KG im Auftrag des TÜV NORD entwickelt.

Messungen Hochspannungssystem

Zustand der Gesundheit	100 %
Ladezustand von BMS	75,50 %
Anzeige des Ladezustands	78 %
Batteriemodul durchschnittliche Temperatur	15 °C
Batteriemodul maximale Temperatur	15 °C
Maximale Abweichung der Zelltemperatur	0 °C
Batterie-Spannung	352,30 V
Maximale Abweichung der Zellspannung	0 mV

Dieser Bericht enthält Fahrzeugdaten, die mit der App OBCD ausgelesen wurden.

OBCD wurde von der Carly Solutions GmbH & Co. KG im Auftrag des TÜV NORD entwickelt.

Diagnose des Hochvoltsystems

Batterie-Management-System

Interner generischer Fehlercode.