

Dieser Bericht enthält Fahrzeugdaten, die mit der App OBCD ausgelesen wurden.

OBCD wurde von der Carly Solutions GmbH & Co. KG im Auftrag des TÜV NORD entwickelt.

FIN: **KMHKN81EFPU170083**
 Kilometerstand: **16.293 km**
 Datum: **23.3.2026, 10:57**
 Hersteller: **Hyundai**
 Fahrzeugserie: **Ioniq**
 Fahrzeugmodell: **Ioniq 5**
 Baujahr: **2023**
 Kraftstoffart: **Electric**
 Report ID: **69c10ea3f70c25aa947015ea**
 Adapter ID: **RED--C7437D**

Batteriekapazität (SoH)

95,10 %

Geschätzte verbleibende Reichweite: **482 km**
 WLTP Reichweite vergleichbare Fahrzeuge: **507 km**

Digital



Die OBD-Diagnose ermöglicht das Auslesen von Fehlercodes und Betriebsdaten aus den Steuergeräten des Fahrzeugs. Diese Technologie unterstützt die Identifikation von potenziellen Problemen und Unregelmäßigkeiten. Es ist jedoch zu beachten, dass nicht alle Fehler oder Probleme in allen Steuergeräten durch die OBD-Diagnose vollumfänglich erfasst werden können. Carly Solutions GmbH & Co KG und TÜV NORD Mobilität GmbH übernehmen keine Haftung für das Nichterkennen von Fehlern, die außerhalb der Reichweite dieser Diagnosetechnik liegen.



Analysemethode

Die Analyse stützt sich auf die Kommunikationsqualität zwischen Carly-Hardware und On-Board-Schnittstelle, Live-Batteriedaten und bisherige Nutzungsinformationen der Antriebsbatterie. Plausibilitätsprüfungen, KI- Verfahren und Big-Data-Analysen ermöglichen eine präzise Bewertung des Batteriezustands, indem sie gesammelte Daten abgleichen und die Genauigkeit der Ergebnisse optimieren



95,10 %

Zustand der Gesundheit

23,50 %

Ladezustand von BMS

Dieser Bericht enthält Fahrzeugdaten, die mit der App OBCD ausgelesen wurden.

OBCD wurde von der Carly Solutions GmbH & Co. KG im Auftrag des TÜV NORD entwickelt.

Messungen Hochspannungssystem

Zustand der Gesundheit	95,10 %
Ladezustand von BMS	23,50 %
Anzeige des Ladezustands	20,50 %
Batteriemodul durchschnittliche Temperatur	14,50 °C
Batteriemodul maximale Temperatur	15 °C
Maximale Abweichung der Zelltemperatur	1 °C
Batterie-Spannung	680,40 V
Maximale Abweichung der Zellspannung	0 mV

Dieser Bericht enthält Fahrzeugdaten, die mit der App OBCD ausgelesen wurden.

OBCD wurde von der Carly Solutions GmbH & Co. KG im Auftrag des TÜV NORD entwickelt.

Diagnose des Hochvoltsystems

Batterie-Management-System

Keine Fehler