UNABHÄNGIGES

BATTERIE ZERTIFIKAT

AVILOO
BATTERY DIAGNOSTICS

ZERTIFIKATNUMMER: E1A45652-3120-4D15-B93A-1AC42D2206E8

FAHRZEUG

MARKE: Audi
MODELL: e-tron 50 - 71 kWh

KILOMETERSTAND: 46.249 km
FIN: WAUZZZGE9NB041321
DATUM UND UHRZEIT: 20.08.26, 15:24

DURCHGEFÜHRT VON: STARKE Vechta GmbH & Co. KG

ERGEBNISSE

Unabhängig
GESUNDHEITSZUSTAND (SOH)

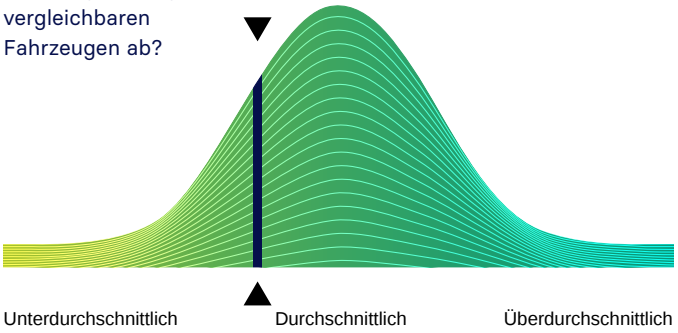
94,8 %

ENERGIE 61kWh | 65kWh

WLTP-REICHWEITE 329km | 347km

BEWERTUNG

BENCHMARKING
Wie schneidet Ihr Fahrzeug im Vergleich zu vergleichbaren Fahrzeugen ab?



PRÜFUNGEN

- Batteriemanagementsystem (BMS) ✓
- Batteriesensor ✓
- Batteriemessungen ✓
- Batterie-Zellspannung ✓
- Fahrzeug-Kommunikation ✓

SCAN FOR DETAILS

BEWERTUNG

GUTER GESUNDHEITSZUSTAND – KEINE AUFFÄLLIGKEITEN

Basierend auf der detaillierten Batteriediagnose, die mit dem AVILOO FLASH Test durchgeführt wurde, bestätigen wir hiermit, dass sich die Antriebsbatterie dieses Fahrzeugs in einem guten Zustand befindet.

Die Antriebsbatterie ist daher offiziell von AVILOO zertifiziert.

Dr. Marcus Berger, CEO

CARA Approved Battery Health Check

THIS BATTERY IS TESTED AND AVILOO CERTIFIED
AVILOO CERTIFIED

ENERGIE

	Brutto	Netto (nominal)	Nutzbar
Aktuell:	67,3kWh	61,3kWh	58,7kWh
Neu:	71,0kWh	64,7kWh	62,0kWh

REICHWEITE

	WLTP	Typisch	Individuell
Aktuell:	318-329km	247km	219km
Neu:	336-347km	260km	231km

AUSFÜHRUNGSPROTOKOLL

AVILOO-Box angeschlossen. 15:24:14

- FLASH Test gestartet. ✓
- Fahrzeug erkannt. ✓
- Start der Datenerfassung. ✓
- Datenerfassung beendet. ✓
- Analyse der Daten. ✓
- Analyse abgeschlossen. ✓

SENSOREN

- Spannungssensor ✓
- Stromsensor ✓
- Temperatursensoren ✓
- Zellspannungssensoren ✓

BMS

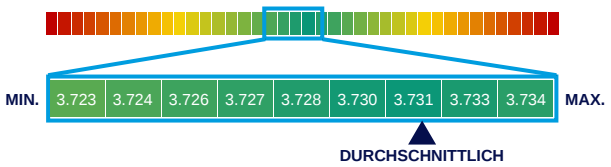
	Wert	Status
BMS-Ladezustand (SoC)*:	57%	
Genauigkeit der SoC-Berechnung:		✓
BMS-Gesundheitszustand (SoH)*:	92%	
Genauigkeit der SoH-Berechnung:		✓

MESSWERTE

	Min.	Max.	Delta	Status
Batterietemperatur	18,9°C	18,9°C	0,0°C	✓
Zellenspannung	3,723V	3,734V	11mV	✓
Batteriespannung	402,8V			
Durchschn. Stromstärke	-1,5A			

ZELLSPANNUNGSDIAGRAMM

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
1 - 20	3.731	3.730	3.726	3.731	3.731	3.734	3.732	3.732	3.730	3.728	3.730	3.730	3.730	3.729	3.728	3.731	3.731	3.731	3.729	3.728
21 - 40	3.731	3.731	3.733	3.730	3.730	3.728	3.731	3.728	3.725	3.731	3.733	3.732	3.723	3.730	3.729	3.729	3.731	3.731	3.730	3.732
41 - 60	3.730	3.727	3.729	3.726	3.728	3.730	3.730	3.725	3.733	3.732	3.731	3.733	3.728	3.731	3.731	3.730	3.726	3.730	3.729	3.730
61 - 80	3.731	3.733	3.731	3.731	3.733	3.731	3.731	3.731	3.731	3.731	3.729	3.731	3.730	3.732	3.733	3.730	3.730	3.729	3.730	3.730
81 - 100	3.728	3.733	3.731	3.732	3.727	3.728	3.725	3.729	3.729	3.731	3.731	3.731	3.729	3.726	3.730	3.730	3.731	3.732	3.731	3.731
101 - 108	3.731	3.733	3.732	3.731	3.731	3.732	3.730	3.730												



*Die hier gezeigten Werte wurden direkt aus dem Batteriemanagementsystem (BMS) des Fahrzeugs ausgelesen und werden vom Fahrzeughersteller berechnet und bereitgestellt. Der angezeigte State of Health (SoH) entspricht dem vom BMS gemeldeten Wert und ist CARA-zertifiziert.

HAFTUNGSAUSSCHLUSS: Das Testergebnis beinhaltet den aktuell berechneten Gesundheitszustand (SoH) der Antriebsbatterie. Die Bestimmung basiert auf Daten, die vom Fahrzeug bereitgestellt werden. Diese werden von den Algorithmen von AVILOO anhand statistischer und analytischer Modelle ausgewertet. Die Manipulation der Daten in der Steuereinheit führt zu einem falschen Ergebnis. Der angegebene SoH weist bei mindestens 95 % der Referenzmessungen eine technisch bedingte Schwankungsbreite (Abweichung) von nicht mehr als 3 % auf. Es ist zu beachten, dass diese Toleranz für die Bestimmung des SoH-Werts auf Zellebene gilt und nicht für den SoH-Wert der gesamten Batterie. Dies liegt daran, dass der Ladezustand einzelner Zellen variieren kann, was sich negativ auf den aktuellen SoH-Wert der Batterie auswirken kann. Dies kann jedoch durch das Batteriemanagementsystem (BMS) oder während einer Kalibrierung ausgeglichen werden. Das Ergebnis spiegelt den Zustand der Batterie zum Zeitpunkt des Tests wider. Daraus können keine Rückschlüsse auf den zukünftigen Gesundheitszustand der Batterie gezogen werden. Aussagen über mechanische Beschädigungen oder äußere Einflüsse sind nicht Teil dieser Diagnose.

AVILOO GmbH | IZ NÖ-Süd, Straße 16, Objekt 69/5 | 2355 Wiener Neudorf | Austria | business.help@aviloo.com

E1A45652-3120-4D15-B93A-1AC42D2206E8