

Dieser Bericht enthält Fahrzeugdaten, die mit der App OBCD ausgelesen wurden.

OBCD wurde von der Carly Solutions GmbH & Co. KG im Auftrag des TÜV NORD entwickelt.

FIN: TMAK281HFPJ074672
 Kilometerstand: 17.425 km
 Datum: 2.6.2026, 09:18
 Hersteller: Hyundai
 Fahrzeugserie: Kona
 Fahrzeugmodell: Kona
 Baujahr: 2023
 Kraftstoffart: Electric
 Report ID: 6a1e83da8dd4f2f490816d1d
 Adapter ID: RED--6B2A9E

Batteriekapazität (SoH)

99,90 %

Geschätzte verbleibende Reichweite: **305 km**
 WLTP Reichweite vergleichbare Fahrzeuge: **305 km**

Digital



Die OBD-Diagnose ermöglicht das Auslesen von Fehlercodes und Betriebsdaten aus den Steuergeräten des Fahrzeugs. Diese Technologie unterstützt die Identifikation von potenziellen Problemen und Unregelmäßigkeiten. Es ist jedoch zu beachten, dass nicht alle Fehler oder Probleme in allen Steuergeräten durch die OBD-Diagnose vollumfänglich erfasst werden können. Carly Solutions GmbH & Co KG und TÜV NORD Mobilität GmbH übernehmen keine Haftung für das Nichterkennen von Fehlern, die außerhalb der Reichweite dieser Diagnosetechnik liegen.



Analysemethode

Die Analyse stützt sich auf die Kommunikationsqualität zwischen Carly-Hardware und On-Board-Schnittstelle, Live-Batteriedaten und bisherige Nutzungsinformationen der Antriebsbatterie. Plausibilitätsprüfungen, KI- Verfahren und Big-Data-Analysen ermöglichen eine präzise Bewertung des Batteriezustands, indem sie gesammelte Daten abgleichen und die Genauigkeit der Ergebnisse optimieren



99,90 %

Zustand der Gesundheit

80 %

Ladezustand von BMS

Dieser Bericht enthält Fahrzeugdaten, die mit der App OBCD ausgelesen wurden.

OBCD wurde von der Carly Solutions GmbH & Co. KG im Auftrag des TÜV NORD entwickelt.

Messungen Hochspannungssystem

Zustand der Gesundheit	99,90 %
Ladezustand von BMS	80 %
Anzeige des Ladezustands	82 %
Batteriemodul durchschnittliche Temperatur	19,50 °C
Batteriemodul maximale Temperatur	20 °C
Maximale Abweichung der Zelltemperatur	1 °C
Batterie-Spannung	355,10 V
Maximale Abweichung der Zellspannung	0 mV

Dieser Bericht enthält Fahrzeugdaten, die mit der App OBCD ausgelesen wurden.

OBCD wurde von der Carly Solutions GmbH & Co. KG im Auftrag des TÜV NORD entwickelt.

Diagnose des Hochvoltsystems

Batterie-Management-System

Keine Fehler