

UNABHÄNGIGES BATTERIE ZERTIFIKAT



ZERTIFIKATNUMMER: 4EA95017-931C-4CBB-810C-391F27F2A6BE

FAHRZEUG

MARKE: Hyundai
MODELL: Kona EV - 65,4 kWh

KILOMETERSTAND: 18.654 km
FIN: TMAH681A0SJ044489
DATUM UND UHRZEIT:
5.3.2026, 07:03:19

DURCHGEFÜHRT VON: Hyundai Motor
Deutschland GmbH

ERGEBNISSE

GESUNDHEITZUSTAND (SOH)

99,3 %

ENERGIE 65kWh | 65kWh

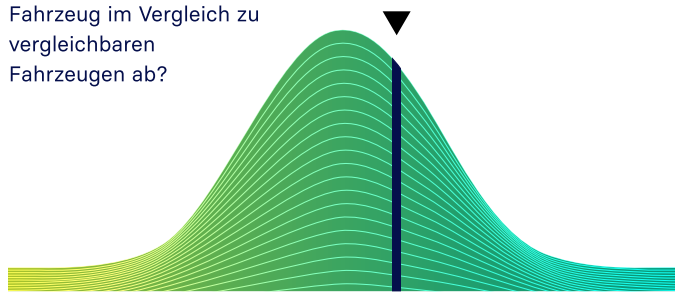


WLTP-REICHWEITE 511km | 514km

BEWERTUNG

BENCHMARKING

Wie schneidet Ihr Fahrzeug im Vergleich zu vergleichbaren Fahrzeugen ab?



Unterdurchschnittlich

Durchschnittlich

Überdurchschnittlich

PRÜFUNGEN

- Batteriemanagementsystem (BMS) ✓
- Batteriesensor ✓
- Batteriemessungen ✓
- Batterie-Zellspannung ✓
- Fahrzeug-Kommunikation ✓



SCAN FOR DETAILS

BEWERTUNG

AUSGEZEICHNETER GESUNDHEITZUSTAND – KEINE AUFFÄLLIGKEITEN

Basierend auf der detaillierten Batteriediagnose, die mit dem AVILOO FLASH Test durchgeführt wurde, bestätigen wir hiermit, dass sich die Antriebsbatterie dieses Fahrzeugs in einem ausgezeichneten Zustand befindet.

Die Antriebsbatterie ist daher offiziell von AVILOO zertifiziert.

Dr. Marcus Berger, CEO



DURCHGEFÜHRT VON:

Hyundai Promise
Geprüfte Gebrauchtwagen



ENERGIE

	Brutto	Netto (nominal)	Nutzbar
Aktuell:	67,5kWh	65,0kWh	63,6kWh
Neu:	68,0kWh	65,4kWh	64,0kWh

REICHWEITE

	WLTP	Typisch	Individuell
Aktuell:	451-511km	374km	347km
Neu:	454-514km	377km	349km

AUSFÜHRUNGSPROTOKOLL

AVILOO-Box angeschlossen. 08:03:16

FLASH Test gestartet.	✓
Fahrzeug erkannt.	✓
Start der Datenerfassung.	✓
Datenerfassung beendet.	✓
Analyse der Daten.	✓
Analyse abgeschlossen.	✓

SENSOREN

Spannungssensor	✓
Stromsensor	✓
Temperatursensoren	✓
Zellspannungssensoren	✓

BMS

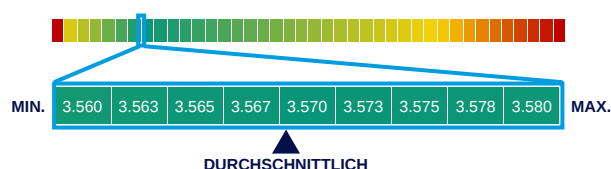
	Wert	Status
BMS-Ladezustand (SoC)*:	23%	
Genauigkeit der SoC-Berechnung:		✓
BMS-Gesundheitszustand (SoH)*:	100%	
Genauigkeit der SoH-Berechnung:		✓

MESSWERTE

	Min.	Max.	Delta	Status
Batterietemperatur	13,0°C	13,0°C	0,0°C	✓
Zellenspannung	3,560V	3,580V	20mV	✓
Batteriespannung	386,5V			
Durchschn. Stromstärke	-0,9A			

ZELLSPANNUNGSDIAGRAMM

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
1 - 20	3.580	3.580	3.580	3.580	3.580	3.580	3.580	3.580	3.560	3.580	3.580	3.565	3.567	3.573	3.570	3.575	3.580	3.580	3.580	3.580
21 - 40	3.580	3.574	3.561	3.568	3.560	3.560	3.560	3.569	3.560	3.575	3.575	3.566	3.572	3.569	3.560	3.564	3.579	3.569	3.560	3.560
41 - 60	3.579	3.580	3.568	3.575	3.575	3.580	3.580	3.580	3.580	3.580	3.579	3.580	3.570	3.576	3.579	3.572	3.567	3.567	3.560	3.574
61 - 80	3.571	3.568	3.560	3.560	3.560	3.560	3.572	3.560	3.580	3.580	3.560	3.580	3.560	3.560	3.560	3.580	3.580	3.580	3.580	3.560
81 - 100	3.560	3.560	3.560	3.560	3.560	3.560	3.560	3.560	3.560	3.560	3.560	3.560	3.560	3.560	3.560	3.560	3.560	3.560	3.560	3.560
101 - 108	3.560	3.560	3.560	3.564	3.575	3.580	3.580	3.580	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/



*Die hier ausgewiesenen Werte wurden nicht von AVILOO berechnet, sondern entsprechen den vom Batteriemanagementsystem (BMS) ausgelesenen Werten und wurden vom Hersteller berechnet. AVILOO übernimmt daher keine Haftung für deren Richtigkeit.

HAFTUNGSAUSSCHLUSS: Das Testergebnis beinhaltet den aktuell berechneten Gesundheitszustand (SoH) der Antriebsbatterie. Die Bestimmung basiert auf Daten, die vom Fahrzeug bereitgestellt werden. Diese werden von den Algorithmen von AVILOO anhand statistischer und analytischer Modelle ausgewertet. Die Manipulation der Daten in der Steuereinheit führt zu einem falschen Ergebnis. Der angegebene SoH weist bei mindestens 95 % der Referenzmessungen eine technisch bedingte Schwankungsbreite (Abweichung) von nicht mehr als 3 % auf. Es ist zu beachten, dass diese Toleranz für die Bestimmung des SoH-Werts auf Zellebene gilt und nicht für den SoH-Wert der gesamten Batterie. Dies liegt daran, dass der Ladezustand einzelner Zellen variieren kann, was sich negativ auf den aktuellen SoH-Wert der Batterie auswirken kann. Dies kann jedoch durch das Batteriemanagementsystem (BMS) oder während einer Kalibrierung ausgeglichen werden. Das Ergebnis spiegelt den Zustand der Batterie zum Zeitpunkt des Tests wider. Daraus können keine Rückschlüsse auf den zukünftigen Gesundheitszustand der Batterie gezogen werden. Aussagen über mechanische Beschädigungen oder äußere Einflüsse sind nicht Teil dieser Diagnose.