UNABHÄNGIGES

BATTERIE ZERTIFIKAT

AVILOO
BATTERY DIAGNOSTICS

ZERTIFIKATNUMMER: E5D2E458-CDE1-4437-9EC8-C4C23FA2B8B4

FAHRZEUG

MARKE: Audi
MODELL: Q8 50 e-tron - 95 kWh

KILOMETERSTAND: 59.865 km
FIN: WAUZZZGE9RB021124
DATUM UND UHRZEIT:
18.08.26, 13:40

DURCHGEFÜHRT VON: AUDI ZENTRUM OSNABRÜCK GMBH & CO. KG

ERGEBNISSE

Unabhängig
GESUNDHEITSZUSTAND (SOH)

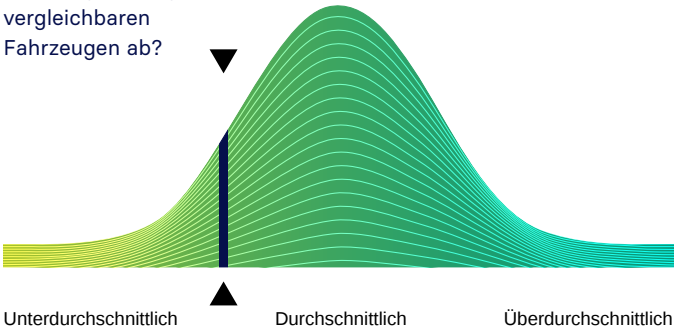
93,9 %

ENERGIE 84kWh | 89kWh

WLTP-REICHWEITE 474km | 505km

BEWERTUNG

BENCHMARKING
Wie schneidet Ihr Fahrzeug im Vergleich zu vergleichbaren Fahrzeugen ab?



PRÜFUNGEN

- Batteriemanagementsystem (BMS) ✓
- Batteriesensor ✓
- Batteriemessungen ✓
- Batterie-Zellspannung ✓
- Fahrzeug-Kommunikation ✓

SCAN FOR DETAILS

BEWERTUNG

GUTER GESUNDHEITSZUSTAND – KEINE AUFFÄLLIGKEITEN

Basierend auf der detaillierten Batteriediagnose, die mit dem AVILOO FLASH Test durchgeführt wurde, bestätigen wir hiermit, dass sich die Antriebsbatterie dieses Fahrzeugs in einem guten Zustand befindet.

Die Antriebsbatterie ist daher offiziell von AVILOO zertifiziert.

Dr. Marcus Berger, CEO

CARA Approved Battery Health Check

THIS BATTERY IS TESTED AND AVILOO CERTIFIED
AVILOO CERTIFIED

ENERGIE

	Brutto	Netto (nominal)	Nutzbar
Aktuell:	89,1kWh	83,5kWh	79,3kWh
Neu:	95,0kWh	89,0kWh	84,5kWh

REICHWEITE

	WLTP	Typisch
Aktuell:	385-474km	323km
Neu:	410-505km	344km

AUSFÜHRUNGSPROTOKOLL

AVILOO-Box angeschlossen. 13:40:49

- FLASH Test gestartet. ✓
- Fahrzeug erkannt. ✓
- Start der Datenerfassung. ✓
- Datenerfassung beendet. ✓
- Analyse der Daten. ✓
- Analyse abgeschlossen. ✓

SENSOREN

- Spannungssensor ✓
- Stromsensor ✓
- Temperatursensoren ✓
- Zellspannungssensoren ✓

BMS

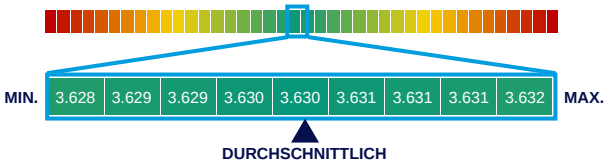
	Wert	Status
BMS-Ladezustand (SoC)*:	41%	
Genauigkeit der SoC-Berechnung:		✓
BMS-Gesundheitszustand (SoH)*:	90%	
Genauigkeit der SoH-Berechnung:		✓

MESSWERTE

	Min.	Max.	Delta	Status
Batterietemperatur	17,0°C	18,0°C	1,0°C	✓
Zellenspannung	3,628V	3,632V	4mV	✓
Batteriespannung	392,1V			
Durchschn. Stromstärke	-0,8A			

ZELLSPANNUNGSDIAGRAMM

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
1 - 20	3.631	3.630	3.631	3.630	3.630	3.630	3.630	3.630	3.630	3.632	3.631	3.632	3.631	3.631	3.630	3.631	3.630	3.631	3.630	3.630
21 - 40	3.630	3.628	3.628	3.630	3.630	3.630	3.628	3.630	3.632	3.631	3.631	3.631	3.631	3.630	3.630	3.630	3.631	3.631	3.632	3.631
41 - 60	3.630	3.630	3.630	3.630	3.630	3.630	3.628	3.628	3.630	3.628	3.630	3.631	3.630	3.628	3.630	3.630	3.628	3.630	3.628	3.628
61 - 80	3.630	3.630	3.631	3.630	3.630	3.630	3.630	3.630	3.631	3.630	3.631	3.630	3.631	3.630	3.631	3.630	3.630	3.630	3.631	3.630
81 - 100	3.631	3.631	3.630	3.630	3.631	3.630	3.630	3.631	3.631	3.631	3.631	3.631	3.631	3.632	3.631	3.631	3.631	3.631	3.630	3.631
101 - 108	3.630	3.631	3.631	3.630	3.631	3.630	3.631	3.630												



*Die hier gezeigten Werte wurden direkt aus dem Batteriemanagementsystem (BMS) des Fahrzeugs ausgelesen und werden vom Fahrzeughersteller berechnet und bereitgestellt. Der angezeigte State of Health (SoH) entspricht dem vom BMS gemeldeten Wert und ist CARA-zertifiziert.

HAFTUNGSAUSSCHLUSS: Das Testergebnis beinhaltet den aktuell berechneten Gesundheitszustand (SoH) der Antriebsbatterie. Die Bestimmung basiert auf Daten, die vom Fahrzeug bereitgestellt werden. Diese werden von den Algorithmen von AVILOO anhand statistischer und analytischer Modelle ausgewertet. Die Manipulation der Daten in der Steuereinheit führt zu einem falschen Ergebnis. Der angegebene SoH weist bei mindestens 95 % der Referenzmessungen eine technisch bedingte Schwankungsbreite (Abweichung) von nicht mehr als 3 % auf. Es ist zu beachten, dass diese Toleranz für die Bestimmung des SoH-Werts auf Zellebene gilt und nicht für den SoH-Wert der gesamten Batterie. Dies liegt daran, dass der Ladezustand einzelner Zellen variieren kann, was sich negativ auf den aktuellen SoH-Wert der Batterie auswirken kann. Dies kann jedoch durch das Batteriemanagementsystem (BMS) oder während einer Kalibrierung ausgeglichen werden. Das Ergebnis spiegelt den Zustand der Batterie zum Zeitpunkt des Tests wider. Daraus können keine Rückschlüsse auf den zukünftigen Gesundheitszustand der Batterie gezogen werden. Aussagen über mechanische Beschädigungen oder äußere Einflüsse sind nicht Teil dieser Diagnose.

AVILOO GmbH | IZ NÖ-Süd, Straße 16, Objekt 69/5 | 2355 Wiener Neudorf | Austria | business.help@aviloo.com

E5D2E458-CDE1-4437-9EC8-C4C23FA2B8B4