



Intelligente EV-Lösung

TMAK381GFPJ067108
C07AB1680_260813012I

KONA Electric(OSe EV)/2023/100kW / 150kW



System

kühlend

Spannung der Hilfsbatterie : 14.7 V

ZÜND. EIN

Ladevorgang
 Entladen

Data

VCULDC

Bremsschalter AN - NO : False
Bremsschalter AN - NC : True
EV bereit : True
VCU bereit : True
Fahrpedaltiefe : 0.000 %
Fahrzeuggeschwindigkeit : 0.0 km/h
Hinweis Anforderung LDC-Serv :
Hinweis LDC-Fehler : NO
Ausgangsspannung LDC : 14.780 V
Ausgang LDC-Strom : 10.990 A
Eingangsspannung LDC : 401.770 V
LDC Hilfsbatteriespannung : 14.759 V

MCU

MCU-Fehler : No Fault
Inverter DC-Verbindungsspannung : 401.82 V
Tatsächliche Drehzahl des Antriebsmotors : 0 rpm
Tatsächliches Antriebsmotordrehmoment : 0.0 Nm
Motor-Drehmelder-Lissajou Mag : 1.3186 V

SOC

96.5 %

SOH

100.0 %

BMS

BMS-Fehler : NO
Hinweis BMS-Blockierung : NO
Batterie - Gleichstrom : 0.3 A
Batterie - Gleichstromspannung : 402.2 V
Max. Zellenspannung : 4.10 V
Max. Zellenspannung Nr. : 20
Min. Zellenspannung : 4.10 V
Min. Zellenspannung Nr. : 50
Kumulative Betriebszeit : 39322684 Sec
Isolationswiderstand : 1000 kOhm
Standardladung verbunden : NO
Schnellladung Verbunden : NO

AIRCON

Kompressor-Betriebsstatus : OFF
HV PTC-Betriebsstatus : OFF

OBC

OBC-Fehlerstatus : Normal
OBC-Ausgangsspannung : 401.77 V
OBC-PC-Ausgangsstrom : 10.99 A