

# UNABHÄNGIGES BATTERIE ZERTIFIKAT



ZERTIFIKATNUMMER: 46204718-FB9B-4AC4-85EB-E9182DA0850F

FAHRZEUG

MARKE: Hyundai  
MODELL: Kona EV - 65,4 kWh

KILOMETERSTAND: 5.839 km  
FIN: TMAH681A6SJ044741  
DATUM UND UHRZEIT:  
21.04.26, 16:33

DURCHGEFÜHRT VON: BLG  
Autoterminal Deutschland GmbH & Co.  
KG Niederlassung Dodendorf

ERGEBNISSE

Unabhängig  
GESUNDHEITZUSTAND (SOH)

99,4 %

ENERGIE 65kWh | 65kWh

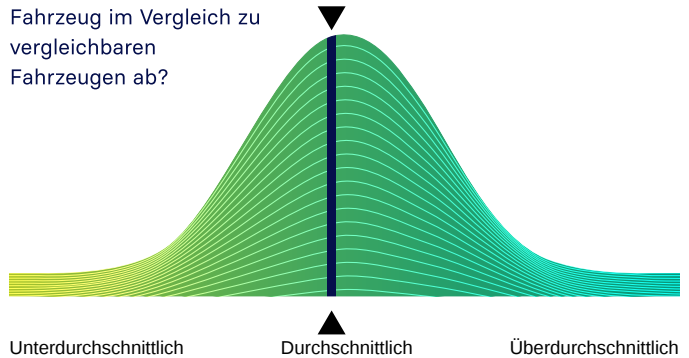


WLTP-REICHWEITE 511km | 514km

BEWERTUNG

## BENCHMARKING

Wie schneidet Ihr Fahrzeug im Vergleich zu vergleichbaren Fahrzeugen ab?



PRÜFUNGEN

- Batteriemanagementsystem (BMS) ✓
- Batteriesensor ✓
- Batteriemessungen ✓
- Batterie-Zellspannung ✓
- Fahrzeug-Kommunikation ✓



BEWERTUNG

## AUSGEZEICHNETER GESUNDHEITZUSTAND – KEINE AUFFÄLLIGKEITEN

Basierend auf der detaillierten Batteriediagnose, die mit dem AVILOO FLASH Test durchgeführt wurde, bestätigen wir hiermit, dass sich die Antriebsbatterie dieses Fahrzeugs in einem ausgezeichneten Zustand befindet.

Die Antriebsbatterie ist daher offiziell von AVILOO zertifiziert.

*Marcus Berger*

Dr. Marcus Berger, CEO



DURCHGEFÜHRT VON:

**Hyundai Promise**  
Geprüfte Gebrauchtwagen



## ENERGIE

	Brutto	Netto (nominal)	Nutzbar
Aktuell:	67,6kWh	65,0kWh	63,6kWh
Neu:	68,0kWh	65,4kWh	64,0kWh

## REICHWEITE

	WLTP	Typisch	Individuell
Aktuell:	451-511km	375km	380km
Neu:	454-514km	377km	382km

## AUSFÜHRUNGSPROTOKOLL

**AVILOO-Box angeschlossen. 16:33:31**

FLASH Test gestartet.	✓
Fahrzeug erkannt.	✓
Start der Datenerfassung.	✓
Datenerfassung beendet.	✓
Analyse der Daten.	✓
Analyse abgeschlossen.	✓

## SENSOREN

Spannungssensor	✓
Stromsensor	✓
Temperatursensoren	✓
Zellspannungssensoren	✓

## BMS

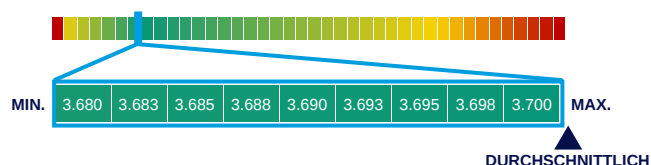
	Wert	Status
BMS-Ladezustand (SoC)*:	45%	
Genauigkeit der SoC-Berechnung:		✓
BMS-Gesundheitszustand (SoH)*:	100%	
Genauigkeit der SoH-Berechnung:		✓

## MESSWERTE

	Min.	Max.	Delta	Status
Batterietemperatur	10,0°C	13,0°C	3,0°C	✓
Zellenspannung	3,680V	3,700V	20mV	✓
Batteriespannung	399,6V			
Durchschn. Stromstärke	-0,8A			

## ZELLSPANNUNGSDIAGRAMM

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
1 - 20	3.700	3.700	3.700	3.700	3.700	3.700	3.700	3.700	3.681	3.700	3.697	3.700	3.700	3.700	3.700	3.700	3.699	3.700	3.700	3.700
21 - 40	3.700	3.700	3.700	3.700	3.680	3.700	3.700	3.700	3.700	3.700	3.700	3.700	3.700	3.700	3.700	3.700	3.700	3.700	3.700	3.700
41 - 60	3.700	3.700	3.700	3.700	3.700	3.700	3.700	3.700	3.700	3.700	3.700	3.700	3.700	3.700	3.700	3.700	3.700	3.700	3.700	3.700
61 - 80	3.700	3.700	3.700	3.700	3.700	3.700	3.700	3.700	3.700	3.700	3.700	3.700	3.700	3.700	3.700	3.700	3.700	3.700	3.700	3.700
81 - 100	3.700	3.700	3.680	3.686	3.680	3.694	3.680	3.695	3.700	3.700	3.700	3.700	3.680	3.680	3.680	3.680	3.680	3.680	3.680	3.694
101 - 108	3.700	3.700	3.700	3.700	3.700	3.700	3.700	3.700	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/



\*Die hier gezeigten Werte wurden direkt aus dem Batteriemanagementsystem (BMS) des Fahrzeugs ausgelesen und werden vom Fahrzeughersteller berechnet und bereitgestellt. Der angezeigte State of Health (SoH) entspricht dem vom BMS gemeldeten Wert und ist CARA-zertifiziert.

**HAFTUNGSAUSSCHLUSS:** Das Testergebnis beinhaltet den aktuell berechneten Gesundheitszustand (SoH) der Antriebsbatterie. Die Bestimmung basiert auf Daten, die vom Fahrzeug bereitgestellt werden. Diese werden von den Algorithmen von AVILOO anhand statistischer und analytischer Modelle ausgewertet. Die Manipulation der Daten in der Steuereinheit führt zu einem falschen Ergebnis. Der angegebene SoH weist bei mindestens 95 % der Referenzmessungen eine technisch bedingte Schwankungsbreite (Abweichung) von nicht mehr als 3 % auf. Es ist zu beachten, dass diese Toleranz für die Bestimmung des SoH-Werts auf Zellebene gilt und nicht für den SoH-Wert der gesamten Batterie. Dies liegt daran, dass der Ladezustand einzelner Zellen variieren kann, was sich negativ auf den aktuellen SoH-Wert der Batterie auswirken kann. Dies kann jedoch durch das Batteriemanagementsystem (BMS) oder während einer Kalibrierung ausgeglichen werden. Das Ergebnis spiegelt den Zustand der Batterie zum Zeitpunkt des Tests wider. Daraus können keine Rückschlüsse auf den zukünftigen Gesundheitszustand der Batterie gezogen werden. Aussagen über mechanische Beschädigungen oder äußere Einflüsse sind nicht Teil dieser Diagnose.