BatterieCheck Prüfbericht

Anbei der Prüfbericht des Fahrzeugs mit der FIN KMHKR81A3TU399726, erstellt am 29.10.2026, 18:19, angefordert durch: **KOOP AHC Online**

Dieses Konto ist Teil der folgenden Organisation:
Autohaus Cottbus (AHC) GmbH

FIN:	**KMHKR81A3TU399726**
Kilometerstand:	**5.686 km** (abgelesen)
Datum:	**29.10.2026, 18:19**
Hersteller:	**Hyundai**
Fahrzeugserie:	**Ioniq**
Fahrzeugmodell:	**Ioniq 5**
Baujahr:	**2026**
Kraftstoffart:	**Electric**
Report ID:	**6ae38030244fe683714a93d4**
Adapter ID:	**RED--D138B9**

100 %

Batteriekapazität (SoH)

CARA Approved Battery Health Check

Die ausgelesene FIN stimmt mit der im Report hinterlegten FIN überein.

Digital

Die OBD-Diagnose ermöglicht das Auslesen von Fehlercodes und Betriebsdaten aus den Steuergeräten des Fahrzeugs. Diese Technologie unterstützt die Identifikation von potenziellen Problemen und Unregelmäßigkeiten. Es ist jedoch zu beachten, dass nicht alle Fehler oder Probleme in allen Steuergeräten durch die OBD-Diagnose vollumfänglich erfasst werden können. Carly Solutions GmbH & Co KG und TÜV NORD Mobilität GmbH übernehmen keine Haftung für das Nichterkennen von Fehlern, die außerhalb der Reichweite dieser Diagnosetechnik liegen.

Analysemethode

Die Analyse stützt sich auf die Kommunikationsqualität zwischen Carly-Hardware und On-Board-Schnittstelle, Live-Batteriedaten und bisherige Nutzungsinformationen der Antriebsbatterie. Plausibilitätsprüfungen, KI- Verfahren und Big-Data-Analysen ermöglichen eine präzise Bewertung des Batteriezustands, indem sie gesammelte Daten abgleichen und die Genauigkeit der Ergebnisse optimieren

100 %
Zustand der Gesundheit

93,50 %
Ladezustand von BMS

Powered by CARLY

BatterieCheck Prüfbericht

Anbei der Prüfbericht des Fahrzeugs mit der FIN KMHKR81A3TU399726,
erstellt am 29.10.2026, 18:19, angefordert durch: **KOOP AHC Online**

Dieses Konto ist Teil der folgenden Organisation:
Autohaus Cottbus (AHC) GmbH

Messungen Hochspannungssystem

Zustand der Gesundheit	100 %
Ladezustand von BMS	93,50 %
Anzeige des Ladezustands	100 %
Batteriemodul durchschnittliche Temperatur	11,50 °C
Batteriemodul maximale Temperatur	12 °C
Maximale Abweichung der Zelltemperatur	1 °C
Batterie-Spannung	787,90 V
Maximale Abweichung der Zellspannung	0 mV

Fahrzeugfotos

Total: 1



Powered by CARLY

BatterieCheck Prüfbericht

Anbei der Prüfbericht des Fahrzeugs mit der FIN KMHKR81A3TU399726,
erstellt am 29.10.2026, 18:19, angefordert durch: **KOOP AHC Online**

Dieses Konto ist Teil der folgenden Organisation:
Autohaus Cottbus (AHC) GmbH

Diagnose des Hochvoltsystems

Batterie-Management-System

Keine Fehler

Powered by CARLY