

# Zertifikat

## über den Zustand der Hochvolt-Batterie

Modellbezeichnung: Ioniq 5 NE EV MJ23  
Fahrgestellnummer: KMHKR81FPPU166121  
Erstzulassung: 03.08.2023  
Kilometerstand: 48.306  
Datum der Messung: 26.08.2026

Die Hochvolt-Batterie des oben genannten Fahrzeuges weist folgenden SOH (state of health) auf:

**99 %**

Der SOH – state of health ist ein Kennwert von Batterien. Der SOH-Wert kennzeichnet den Zustand der Batterie und charakterisiert dessen Fähigkeit die angegebenen Spezifikationen zu erfüllen und zwar im Vergleich zu einer neuen Batterie.

Batterien unterliegen grundsätzlich einer einsatzbedingten Abnutzung oder einem natürlichen Verschleiß je nach Einsatzintensität.

Wenn die Batteriekapazität (SOH-Wert) innerhalb der Garantielaufzeit der Hochvolt-Batterie **70% des Originalzustandes** (gemäß Datenblatt) unterschreitet, kann die Hochvolt-Batterie im Rahmen der Fahrzeuggarantie ersetzt werden.

Garantie für die Hochvolt-Batterie: 8 Jahre oder bis zu einer Fahrleistung von 200.000 km, für Taxis und Mietwagen 3 Jahre bis zu einer Fahrleistung von 100.000 km, gerechnet ab Datum der Erstausslieferung bzw. Erstzulassung, je nachdem, was zuerst eintritt. Ausnahmen: KONA Elektro (ab Modelljahr 2020) und IONIQ 5: 8 Jahre oder bis zu 160.000 km.

**Hyundai Promise**  
Geprüfte Gebrauchtwagen

