AVILOO
BATTERY DIAGNOSTICS



# FLASH TEST REPORT

## Ausführung

| | |
|---|---|
| Ladezustand | 55,94 % |
| Datum | 11.03.2024 14:47:40 |
| Durchgeführt von | Autohaus Rogge GmbH |

## Fahrzeug

| | |
|---|---|
| Marke | Hyundai |
| Modell | Kona - 64 kWh |
| FIN | TMAK581GFLJ000676 |
| Kilometerstand | 35.545 km |

## Analyseergebnisse

## AVILOO SCORE 100 / 100

**Verwendung und Historie der Hochvoltbatterie**
Analyse des Lade- und Fahrverhaltens
70 / 70

**Leistungsfähigkeit der Hochvoltbatterie**
Analyse der Zellspannungen und Modultemperaturen.
30 / 30

**Hochspannungsbatterie-Steuergerät**
Überprüfung der Signale und Berechnungen des Batteriesteuergeräts.
✔

**Fahrzeugkommunikationsschnittstelle**
Überprüfung der Kommunikation über die Diagnoseschnittstelle.
✔

Dr. Marcus Berger
CEO und Partner

DI Wolfgang Berger MBA
CSO und Gründer

DI Nikolaus Mayerhofer
CTO und Gründer

CARA Approved Battery Health Check

Hyundai Promise
Geprüfte Gebrauchtwagen

# ERKLÄRUNG DES
# BATTERIE FLASH TESTS

## ANALYSEMETHODE

Die durchgeführte Analyse ist ein kombiniertes Ergebnis aus: Der Kommunikationsqualität zwischen der Diagnosehardware AVILOO Box und der On-Board-Diagnoseschnittstelle des Fahrzeuges. Den Live-Batteriedaten und Daten, die auf die bisherige Nutzung der Antriebsbatterie schließen lassen, welche der AVILOO Box vom Batteriemanagementsystem während der Messung zur Verfügung gestellt werden. Der Plausibilitätsprüfung und Einstufung des Batteriezustandes über die gesammelten Werte und einem Abgleich mit der AVILOO Battery Cloud unter Verwendung von Big Data Algorithmen.

## FLASH TEST AUSFÜHRUNGSPROTOKOLL

| | |
|---|---|
| 14:47:37 | AVILOO-Box angeschlossen. |
| ✔ | FLASH Test gestartet. |
| ✔ | Fahrzeug erkannt. |
| ✔ | Start der Datenerfassung. |
| ✔ | Datenerfassung beendet. |
| ✔ | Analyse der Daten. |
| ✔ | Analyse abgeschlossen. |

## DETAILLIERTE ERGEBNISSE DER DURCHGEFÜHRTEN PRÜFUNGEN

### Fahrzeug-Informationen

| | |
|---|---|
| FIN | TMAK581GFLJ000676 |
| Datum | 11.03.2024 14:47:40 |
| Kilometerstand | 35.545 km |

### Messungen Hochspannungssystem

| | |
|---|---|
| Batterietemperatur | 10 °C |
| Maximale Abweichung der Zelltemperatur | 0 °C |
| Batteriespannung | 358,4 V |
| Maximale Abweichung der Zellspannung | 0 mV |
| Spitzenstrom während der Prüfung | 0 A |
| Gesundheitszustand (SoH - vom Fahrzeughersteller ausgelesen)* | 100 % |

*Der hier ausgewiesene SoH wurde nicht von AVILOO berechnet, sondern entspricht dem aus dem Batteriemanagementsystem ausgelesenem und vom Hersteller berechnetem SoH. AVILOO übernimmt daher keinerlei Gewährleistung für die Richtigkeit dieses SoH.

AVILOO
BATTERY DIAGNOSTICS

AVILOO GmbH
IZ NÖ-Süd, Straße 16, Objekt 69/5
2355 Wiener Neudorf
Austria

Tel: +43 2236 374 036
Mail: info@aviloo.com
Web: www.aviloo.com

UID Nr.: ATU 737 81605
FN: 502117 h