

Dieser Bericht enthält Fahrzeugdaten, die mit der App OBCD ausgelesen wurden.

OBCD wurde von der Carly Solutions GmbH & Co. KG im Auftrag des TÜV NORD entwickelt.

FIN: TMAK281HFPJ074679
 Kilometerstand: 42.809 km
 Datum: 3.7.2026, 13:57
 Hersteller: Hyundai
 Fahrzeugserie: Kona
 Fahrzeugmodell: Kona
 Baujahr: 2023
 Kraftstoffart: Electric
 Report ID: 6a47a3b9c1f41831bc7a3524
 Adapter ID: RED--6B2A9E

Batteriekapazität (SoH)
100 %

Geschätzte verbleibende Reichweite: **305 km**
 WLTP Reichweite vergleichbare Fahrzeuge: **305 km**

Ausgelesene FIN stimmt mit der im Report hinterlegt FIN überein

Digital



Die OBD-Diagnose ermöglicht das Auslesen von Fehlercodes und Betriebsdaten aus den Steuergeräten des Fahrzeugs. Diese Technologie unterstützt die Identifikation von potenziellen Problemen und Unregelmäßigkeiten. Es ist jedoch zu beachten, dass nicht alle Fehler oder Probleme in allen Steuergeräten durch die OBD-Diagnose vollumfänglich erfasst werden können. Carly Solutions GmbH & Co KG und TÜV NORD Mobilität GmbH übernehmen keine Haftung für das Nichterkennen von Fehlern, die außerhalb der Reichweite dieser Diagnosetechnik liegen.



Analysemethode

Die Analyse stützt sich auf die Kommunikationsqualität zwischen Carly-Hardware und On-Board-Schnittstelle, Live-Batteriedaten und bisherige Nutzungsinformationen der Antriebsbatterie. Plausibilitätsprüfungen, KI- Verfahren und Big-Data-Analysen ermöglichen eine präzise Bewertung des Batteriezustands, indem sie gesammelte Daten abgleichen und die Genauigkeit der Ergebnisse optimieren



100 %

Zustand der Gesundheit

82 %

Ladezustand von BMS

Dieser Bericht enthält Fahrzeugdaten, die mit der App OBCD ausgelesen wurden.

OBCD wurde von der Carly Solutions GmbH & Co. KG im Auftrag des TÜV NORD entwickelt.

Messungen Hochspannungssystem

Zustand der Gesundheit	100 %
Ladezustand von BMS	82 %
Anzeige des Ladezustands	83,50 %
Batteriemodul durchschnittliche Temperatur	30,50 °C
Batteriemodul maximale Temperatur	32 °C
Maximale Abweichung der Zelltemperatur	3 °C
Batterie-Spannung	361,50 V
Maximale Abweichung der Zellspannung	20 mV

Dieser Bericht enthält Fahrzeugdaten, die mit der App OBCD ausgelesen wurden.

OBCD wurde von der Carly Solutions GmbH & Co. KG im Auftrag des TÜV NORD entwickelt.

Diagnose des Hochvoltsystems

Batterie-Management-System

Keine Fehler