

UNABHÄNGIGES BATTERIE ZERTIFIKAT



ZERTIFIKATNUMMER: 95FB9DBB-B53D-428A-****-*****

FAHRZEUG

MARKE: Hyundai
MODELL: Kona - 39,2 kWh

KILOMETERSTAND: 23.606 km
DATUM UND UHRZEIT:
10.04.26, 10:41

DURCHGEFÜHRT VON: RP Automobile
GmbH

ERGEBNISSE

GESUNDHEITZUSTAND (SOH)

96,6 %

ENERGIE 38kWh | 39kWh

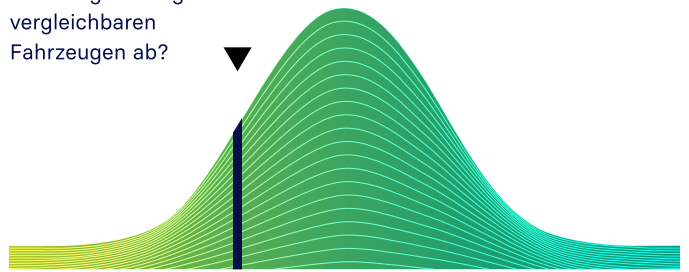


WLTP-REICHWEITE 295km | 305km

BEWERTUNG

BENCHMARKING

Wie schneidet Ihr Fahrzeug im Vergleich zu vergleichbaren Fahrzeugen ab?



Unterdurchschnittlich

Durchschnittlich

Überdurchschnittlich

PRÜFUNGEN

- Batteriemanagementsystem (BMS) ✓
- Batteriesensor ✓
- Batteriemessungen - Warnung erkannt !
- Batterie-Zellspannung ✓
- Fahrzeug-Kommunikation ✓



SCAN FOR DETAILS

BEWERTUNG

WARNUNG! – SIGNIFIKANTE PROBLEME FESTGESTELLT

Bei der detaillierten Batteriediagnose mit dem AVILOO FLASH Test wurden Anomalien festgestellt, die überwacht oder überprüft werden müssen. Für weitere Informationen scannen Sie den QR-Code.

Wenn Sie Hilfe benötigen, wenden Sie sich bitte an das Kundenmanagement von AVILOO.

Dr. Marcus Berger, CEO



DURCHGEFÜHRT VON:

Hyundai Promise
Geprüfte Gebrauchtwagen

ENERGIE

	Brutto	Netto (nominal)	Nutzbar
Aktuell:	39,8kWh	37,9kWh	37,9kWh
Neu:	41,2kWh	39,2kWh	39,2kWh

REICHWEITE

	WLTP	Typisch
Aktuell:	295km	234km
Neu:	305km	243km

AUSFÜHRUNGSPROTOKOLL

AVILOO-Box angeschlossen. 10:41:15

FLASH Test gestartet.	✓
Fahrzeug erkannt.	✓
Start der Datenerfassung.	✓
Datenerfassung beendet.	✓
Analyse der Daten.	✓
Analyse abgeschlossen.	✓

SENSOREN

Spannungssensor	✓
Stromsensor	✓
Temperatursensoren	✓
Zellspannungssensoren	✓

BMS

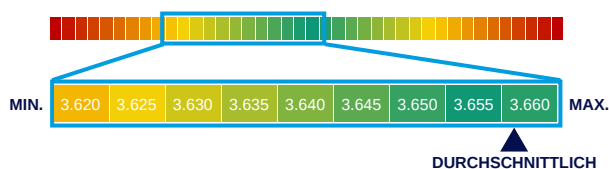
	Wert	Status
BMS-Ladezustand (SoC)*:	53%	
Genauigkeit der SoC-Berechnung:		✓
BMS-Gesundheitszustand (SoH)*:	100%	
Genauigkeit der SoH-Berechnung:		✓

MESSWERTE

	Min.	Max.	Delta	Status
Batterietemperatur	7,0°C	8,0°C	1,0°C	✓
Zellenspannung	3,620V	3,660V	40mV	!
Batteriespannung	329,6V			
Durchschn. Stromstärke	-3,8A			

ZELLSPANNUNGSDIAGRAMM

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
1 - 20	3.655	3.656	3.657	3.657	3.656	3.656	3.656	3.656	3.656	3.657	3.654	3.654	3.655	3.656	3.656	3.655	3.656	3.653	3.656	3.654
21 - 40	3.655	3.640	3.656	3.654	3.656	3.654	3.656	3.656	3.655	3.655	3.654	3.656	3.656	3.656	3.656	3.656	3.656	3.654	3.656	3.654
41 - 60	3.655	3.656	3.656	3.656	3.657	3.656	3.656	3.655	3.656	3.655	3.657	3.654	3.656	3.656	3.657	3.656	3.657	3.656	3.656	3.651
61 - 80	3.655	3.656	3.657	3.656	3.657	3.656	3.656	3.656	3.655	3.655	3.657	3.656	3.656	3.657	3.657	3.654	3.620	3.654	3.656	3.655
81 - 90	3.656	3.654	3.656	3.653	3.657	3.656	3.640	3.656	3.656	3.660	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/



NACHRICHTEN

Es wurde festgestellt, dass eine signifikante Diskrepanz zwischen den Zellen mit der höchsten und der niedrigsten Ladung besteht, wie in der obigen Zellspannungstabelle dargestellt. Dies kann auf einen längeren Zeitraum, in dem die Batterie nicht zu 100 % geladen wurde, oder auf ein Problem mit dem Batterieausgleich zurückgeführt werden. Um das Problem zu beheben, stellen Sie bitte sicher, dass das Fahrzeug vollständig aufgeladen ist, und lassen Sie es mehrere Stunden lang ungestört stehen. Führen Sie dann den FLASH Test erneut durch, um festzustellen, ob sich die Abweichung verringert hat. Wenn sich die Abweichung verringert hat, wiederholen Sie bitte den Vorgang. Wenn die Abweichung weiterhin besteht, bringen Sie Ihr Fahrzeug bitte in eine Werkstatt oder wenden Sie sich an das Kundenmanagement von AVILOO, um weitere Unterstützung zu erhalten.

*Die hier ausgewiesenen Werte wurden nicht von AVILOO berechnet, sondern entsprechen den vom Batteriemanagementsystem (BMS) ausgelesenen Werten und wurden vom Hersteller berechnet. AVILOO übernimmt daher keine Haftung für deren Richtigkeit.

HAFTUNGSAUSSCHLUSS: Das Testergebnis beinhaltet den aktuell berechneten Gesundheitszustand (SoH) der Antriebsbatterie. Die Bestimmung basiert auf Daten, die vom Fahrzeug bereitgestellt werden. Diese werden von den Algorithmen von AVILOO anhand statistischer und analytischer Modelle ausgewertet. Die Manipulation der Daten in der Steuereinheit führt zu einem falschen Ergebnis. Der angegebene SoH weist bei mindestens 95 % der Referenzmessungen eine technisch bedingte Schwankungsbreite (Abweichung) von nicht mehr als 3 % auf. Es ist zu beachten, dass diese Toleranz für die Bestimmung des SoH-Werts auf Zellebene gilt und nicht für den SoH-Wert der gesamten Batterie. Dies liegt daran, dass der Ladezustand einzelner Zellen variieren kann, was sich negativ auf den aktuellen SoH-Wert der Batterie auswirken kann. Dies kann jedoch durch das Batteriemanagementsystem (BMS) oder während einer Kalibrierung ausgeglichen werden. Das Ergebnis spiegelt den Zustand der Batterie zum Zeitpunkt des Tests wider. Daraus können keine Rückschlüsse auf den zukünftigen Gesundheitszustand der Batterie gezogen werden. Aussagen über mechanische Beschädigungen oder äußere Einflüsse sind nicht Teil dieser Diagnose.