UNABHÄNGIGES

BATTERIE ZERTIFIKAT

AVILOO
BATTERY DIAGNOSTICS

ZERTIFIKATNUMMER: C69FE173-BEA4-4EF3-9390-97499F49DC2E

FAHRZEUG

MARKE: Hyundai
MODELL: Ioniq 5 Facelift - 84 kWh

KILOMETERSTAND: 26.248 km
FIN: KMHKR81A5SU356407
DATUM UND UHRZEIT:
05.08.26, 12:50

DURCHGEFÜHRT VON: BLG
Autoterminal Deutschland GmbH & Co.
KG Niederlassung Dodendorf

ERGEBNISSE

Unabhängig
GESUNDHEITSZUSTAND (SOH)

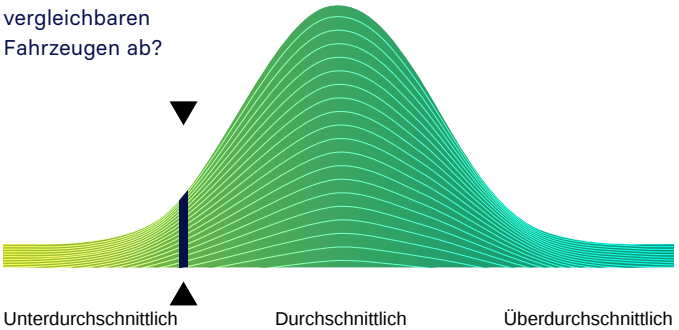
96,9 %

ENERGIE 78kWh | 80kWh

WLTP-REICHWEITE 552km | 570km

BEWERTUNG

BENCHMARKING
Wie schneidet Ihr Fahrzeug im Vergleich zu vergleichbaren Fahrzeugen ab?



PRÜFUNGEN

- Batteriemanagementsystem (BMS) ✓
- Batteriesensor ✓
- Batteriemessungen ✓
- Batterie-Zellspannung ✓
- Fahrzeug-Kommunikation ✓

SCAN FOR DETAILS

BEWERTUNG

GUTER GESUNDHEITSZUSTAND – KEINE AUFFÄLLIGKEITEN

Basierend auf der detaillierten Batteriediagnose, die mit dem AVILOO FLASH Test durchgeführt wurde, bestätigen wir hiermit, dass sich die Antriebsbatterie dieses Fahrzeugs in einem guten Zustand befindet.

Die Antriebsbatterie ist daher offiziell von AVILOO zertifiziert.

Marcus Berger

Dr. Marcus Berger, CEO

BATTERY IS TESTED AND AVILOO CERTIFIED

AVILOO CERTIFIED

CARA Approved Battery Health Check

DURCHGEFÜHRT VON:

Hyundai Promise
Geprüfte Gebrauchtwagen

ENERGIE

	Brutto	Netto (nominal)	Nutzbar
Aktuell:	81,4kWh	77,5kWh	75,6kWh
Neu:	84,0kWh	80,0kWh	78,0kWh

REICHWEITE

	WLTP	Typisch
Aktuell:	484-552km	411km
Neu:	500-570km	424km

AUSFÜHRUNGSPROTOKOLL

AVILOO-Box angeschlossen.	12:49:58
FLASH Test gestartet.	✓
Fahrzeug erkannt.	✓
Start der Datenerfassung.	✓
Datenerfassung beendet.	✓
Analyse der Daten.	✓
Analyse abgeschlossen.	✓

SENSOREN

Spannungssensor	✓
Stromsensor	✓
Temperatursensoren	✓
Zellspannungssensoren	✓

BMS

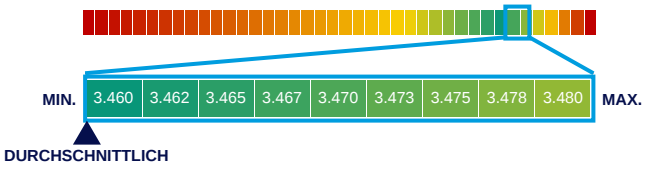
	Wert	Status
BMS-Ladezustand (SoC)*:	14%	
Genauigkeit der SoC-Berechnung:		✓
BMS-Gesundheitszustand (SoH)*:	96%	
Genauigkeit der SoH-Berechnung:		✓

MESSWERTE

	Min.	Max.	Delta	Status
Batterietemperatur	27,0°C	28,0°C	1,0°C	✓
Zellenspannung	3,460V	3,480V	20mV	✓
Batteriespannung	667,7V			
Durchschn. Stromstärke	-0,5A			

ZELLSPANNUNGSDIAGRAMM

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
1 - 20	3.461	3.460	3.460	3.460	3.460	3.460	3.460	3.460	3.460	3.460	3.460	3.460	3.460	3.460	3.460	3.460	3.460	3.460	3.460	3.460
21 - 40	3.460	3.460	3.460	3.460	3.460	3.460	3.460	3.460	3.465	3.460	3.460	3.460	3.460	3.460	3.460	3.462	3.460	3.460	3.460	3.460
41 - 60	3.460	3.460	3.460	3.460	3.460	3.460	3.460	3.460	3.460	3.460	3.460	3.460	3.460	3.460	3.470	3.460	3.460	3.460	3.460	3.460
61 - 80	3.473	3.460	3.478	3.460	3.460	3.460	3.460	3.460	3.460	3.460	3.472	3.475	3.461	3.460	3.460	3.465	3.460	3.460	3.460	3.471
81 - 100	3.471	3.460	3.460	3.460	3.460	3.460	3.460	3.460	3.460	3.460	3.460	3.460	3.460	3.460	3.460	3.460	3.460	3.460	3.460	3.460
101 - 120	3.460	3.460	3.460	3.460	3.460	3.460	3.460	3.460	3.460	3.460	3.460	3.460	3.460	3.460	3.461	3.460	3.460	3.480	3.460	3.475
121 - 140	3.460	3.460	3.460	3.460	3.460	3.460	3.460	3.460	3.460	3.460	3.461	3.468	3.460	3.460	3.460	3.460	3.460	3.460	3.460	3.460
141 - 160	3.460	3.460	3.460	3.460	3.460	3.460	3.460	3.460	3.460	3.460	3.460	3.460	3.460	3.460	3.460	3.460	3.460	3.460	3.460	3.460
161 - 180	3.460	3.461	3.460	3.460	3.460	3.460	3.460	3.460	3.460	3.460	3.460	3.460	3.460	3.460	3.460	3.460	3.464	3.460	3.461	3.460
181 - 192	3.460	3.460	3.460	3.460	3.460	3.460	3.460	3.460	3.460	3.460	3.460	3.460								



*Die hier gezeigten Werte wurden direkt aus dem Batteriemanagementsystem (BMS) des Fahrzeugs ausgelesen und werden vom Fahrzeughersteller berechnet und bereitgestellt. Der angezeigte State of Health (SoH) entspricht dem vom BMS gemeldeten Wert und ist CARA-zertifiziert.

HAFTUNGSAUSSCHLUSS: Das Testergebnis beinhaltet den aktuell berechneten Gesundheitszustand (SoH) der Antriebsbatterie. Die Bestimmung basiert auf Daten, die vom Fahrzeug bereitgestellt werden. Diese werden von den Algorithmen von AVILOO anhand statistischer und analytischer Modelle ausgewertet. Die Manipulation der Daten in der Steuereinheit führt zu einem falschen Ergebnis. Der angegebene SoH weist bei mindestens 95 % der Referenzmessungen eine technisch bedingte Schwankungsbreite (Abweichung) von nicht mehr als 3 % auf. Es ist zu beachten, dass diese Toleranz für die Bestimmung des SoH-Werts auf Zellebene gilt und nicht für den SoH-Wert der gesamten Batterie. Dies liegt daran, dass der Ladezustand einzelner Zellen variieren kann, was sich negativ auf den aktuellen SoH-Wert der Batterie auswirken kann. Dies kann jedoch durch das Batteriemanagementsystem (BMS) oder während einer Kalibrierung ausgeglichen werden. Das Ergebnis spiegelt den Zustand der Batterie zum Zeitpunkt des Tests wider. Daraus können keine Rückschlüsse auf den zukünftigen Gesundheitszustand der Batterie gezogen werden. Aussagen über mechanische Beschädigungen oder äußere Einflüsse sind nicht Teil dieser Diagnose.

AVILOO GmbH | IZ NÖ-Süd, Straße 16, Objekt 69/5 | 2355 Wiener Neudorf | Austria | business.help@aviloo.com

C69FE173-BEA4-4EF3-9390-97499F49DC2E