

UNABHÄNGIGES BATTERIE ZERTIFIKAT



ZERTIFIKATNUMMER: 132F274D-40E0-4165-B80B-667B1B250261

FAHRZEUG

MARKE: Hyundai
MODELL: Ioniq 5 Facelift - 84 kWh

KILOMETERSTAND: 53 km
FIN: KMHKR81A9TU393588
DATUM UND UHRZEIT:
23.07.26, 13:06

DURCHGEFÜHRT VON: Motors GmbH

ERGEBNISSE

Unabhängig
GESUNDHEITSZUSTAND (SOH)

100,0 %

ENERGIE

80kWh | 80kWh

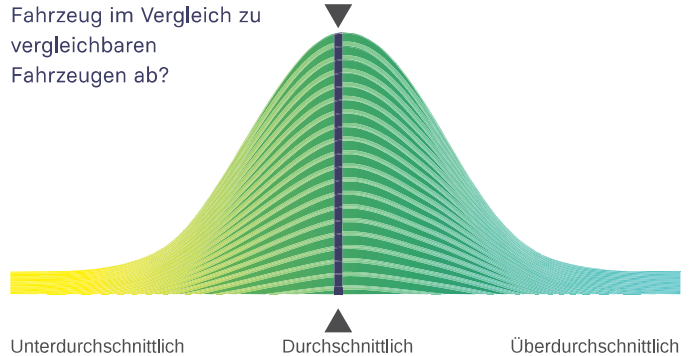
WLTP-REICHWEITE

570km | 570km

BEWERTUNG

BENCHMARKING

Wie schneidet Ihr
Fahrzeug im Vergleich zu
vergleichbaren
Fahrzeugen ab?



PRÜFUNGEN

Batteriemanagementsystem (BMS)	✓
Batteriesensor	✓
Batteriemessungen	✓
Batterie-Zellspannung	✓
Fahrzeug-Kommunikation	✓



SCAN FOR DETAILS

BEWERTUNG

AUSGEZEICHNETER GESUNDHEITSZUSTAND – KEINE AUFFÄLLIGKEITEN

Basierend auf der detaillierten Batteriediagnose, die mit dem AVILOO FLASH Test durchgeführt wurde, bestätigen wir hiermit, dass sich die Antriebsbatterie dieses Fahrzeugs in einem ausgezeichneten Zustand befindet.

Die Antriebsbatterie ist daher offiziell von AVILOO zertifiziert.

Marcus Berger

Dr. Marcus Berger, CEO



ENERGIE

	Brutto	Netto (nominal)	Nutzbar
Aktuell:	83,9kWh	79,9kWh	77,9kWh
Neu:	84,0kWh	80,0kWh	78,0kWh

REICHWEITE

	WLTP	Typisch
Aktuell:	500-570km	424km
Neu:	500-570km	424km

AUSFÜHRUNGSPROTOKOLL

AVILOO-Box angeschlossen. 13:06:48

FLASH Test gestartet.	✓
Fahrzeug erkannt.	✓
Start der Datenerfassung.	✓
Datenerfassung beendet.	✓
Analyse der Daten.	✓
Analyse abgeschlossen.	✓

SENSOREN

Spannungssensor	✓
Stromsensor	✓
Temperatursensoren	✓
Zellspannungssensoren	✓

BMS

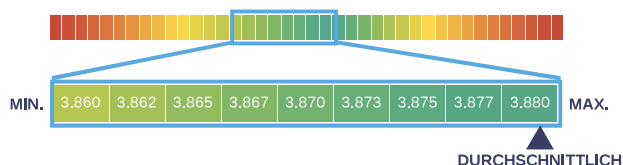
	Wert	Status
BMS-Ladezustand (SoC)*:	70%	
Genauigkeit der SoC-Berechnung:		✓
BMS-Gesundheitszustand (SoH)*:	100%	
Genauigkeit der SoH-Berechnung:		✓

MESSWERTE

	Min.	Max.	Delta	Status
Batterietemperatur	16,0°C	17,0°C	1,0°C	✓
Zellenspannung	3,860V	3,880V	20mV	✓
Batteriespannung	744,9V			
Durchschn. Stromstärke	-1,0A			

ZELLSPANNUNGSDIAGRAMM

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
1 - 20	3,873	3,861	3,862	3,880	3,875	3,860	3,880	3,880	3,876	3,871	3,880	3,878	3,876	3,880	3,860	3,880	3,880	3,877	3,879	3,860
21 - 40	3,880	3,880	3,860	3,880	3,880	3,880	3,880	3,880	3,880	3,880	3,880	3,880	3,880	3,880	3,880	3,874	3,880	3,880	3,880	3,880
41 - 60	3,880	3,880	3,880	3,879	3,880	3,880	3,880	3,880	3,873	3,880	3,865	3,860	3,872	3,880	3,867	3,880	3,860	3,880	3,880	3,872
61 - 80	3,867	3,860	3,860	3,860	3,860	3,860	3,860	3,860	3,865	3,860	3,860	3,879	3,869	3,880	3,880	3,869	3,880	3,880	3,880	3,880
81 - 100	3,863	3,880	3,880	3,880	3,873	3,880	3,860	3,875	3,868	3,860	3,879	3,880	3,880	3,876	3,878	3,878	3,875	3,860	3,860	3,860
101 - 120	3,860	3,864	3,880	3,871	3,866	3,880	3,880	3,880	3,860	3,876	3,860	3,860	3,880	3,860	3,870	3,860	3,860	3,860	3,866	3,868
121 - 140	3,861	3,877	3,861	3,865	3,880	3,879	3,880	3,880	3,880	3,880	3,880	3,880	3,873	3,861	3,863	3,860	3,874	3,880	3,879	3,877
141 - 160	3,880	3,877	3,880	3,880	3,873	3,879	3,878	3,868	3,880	3,868	3,876	3,869	3,877	3,880	3,880	3,880	3,861	3,880	3,860	3,860
161 - 180	3,871	3,860	3,860	3,860	3,860	3,866	3,863	3,875	3,861	3,880	3,879	3,880	3,879	3,880	3,880	3,880	3,880	3,880	3,880	3,880
181 - 192	3,880	3,880	3,863	3,880	3,880	3,880	3,860	3,880	3,880	3,880	3,880	3,880	3,880	3,880	3,880	3,880	3,880	3,880	3,880	3,880



*Die hier gezeigten Werte wurden direkt aus dem Batteriemanagementsystem (BMS) des Fahrzeugs ausgelesen und werden vom Fahrzeughersteller berechnet und bereitgestellt. Der angezeigte State of Health (SoH) entspricht dem vom BMS gemeldeten Wert und ist CARA-zertifiziert.

HAFTUNGSAUSSCHLUSS: Das Testergebnis beinhaltet den aktuell berechneten Gesundheitszustand (SoH) der Antriebsbatterie. Die Bestimmung basiert auf Daten, die vom Fahrzeug bereitgestellt werden. Diese werden von den Algorithmen von AVILOO anhand statistischer und analytischer Modelle ausgewertet. Die Manipulation der Daten in der Steuereinheit führt zu einem falschen Ergebnis. Der angegebene SoH weist bei mindestens 95 % der Referenzmessungen eine technisch bedingte Schwankungsbreite (Abweichung) von nicht mehr als 3 % auf. Es ist zu beachten, dass diese Toleranz für die Bestimmung des SoH-Werts auf Zellebene gilt und nicht für den SoH-Wert der gesamten Batterie. Dies liegt daran, dass der Ladezustand einzelner Zellen variieren kann, was sich negativ auf den aktuellen SoH-Wert der Batterie auswirken kann. Dies kann jedoch durch das Batteriemanagementsystem (BMS) oder während einer Kalibrierung ausgeglichen werden. Das Ergebnis spiegelt den Zustand der Batterie zum Zeitpunkt des Tests wider. Daraus können keine Rückschlüsse auf den zukünftigen Gesundheitszustand der Batterie gezogen werden. Aussagen über mechanische Beschädigungen oder äußere Einflüsse sind nicht Teil dieser Diagnose.