BatterieCheck Prüfbericht

Anbei der Prüfbericht des Fahrzeugs mit der FIN TMAK381HFPJ065727,
erstellt am 13.11.2026, 13:27, angefordert durch: **Autohaus Engel GmbH**

Dieses Konto ist Teil der folgenden Organisation:
Autohaus Engel GmbH

FIN:	**TMAK381HFPJ065727**
Kilometerstand:	**51.120 km** (abgelesen)
Datum:	**13.11.2026, 13:27**
Hersteller:	**Hyundai**
Fahrzeugserie:	**Kona**
Fahrzeugmodell:	**Kona EV**
Baujahr:	**2023**
Kraftstoffart:	**Electric**
Report ID:	**6af7024df7c29f5a5ae393d7**
Adapter ID:	**RED--E60907**

97,60 %

Batteriekapazität (SoH)

Geschätzte verbleibende Reichweite: **298 km**
WLTP Reichweite vergleichbare Fahrzeuge: **305 km**
Reichweitenangaben beruhen auf WLTP-Referenzwerten vergleichbarer Fahrzeuge dieses Modells. Die tatsächliche Reichweite hängt von Fahrzeugausstattung, Fahrweise und Witterung ab und kann abweichen.

CARA Approved Battery Health Check

Die ausgelesene FIN stimmt mit der im Report hinterlegten FIN überein.

Digital

Die OBD-Diagnose ermöglicht das Auslesen von Fehlercodes und Betriebsdaten aus den Steuergeräten des Fahrzeugs. Diese Technologie unterstützt die Identifikation von potenziellen Problemen und Unregelmäßigkeiten. Es ist jedoch zu beachten, dass nicht alle Fehler oder Probleme in allen Steuergeräten durch die OBD-Diagnose vollumfänglich erfasst werden können. Carly Solutions GmbH & Co KG und TÜV NORD Mobilität GmbH übernehmen keine Haftung für das Nichterkennen von Fehlern, die außerhalb der Reichweite dieser Diagnosetechnik liegen.

Analysemethode

Die Analyse stützt sich auf die Kommunikationsqualität zwischen Carly-Hardware und On-Board-Schnittstelle, Live-Batteriedaten und bisherige Nutzungsinformationen der Antriebsbatterie. Plausibilitätsprüfungen, KI- Verfahren und Big-Data-Analysen ermöglichen eine präzise Bewertung des Batteriezustands, indem sie gesammelte Daten abgleichen und die Genauigkeit der Ergebnisse optimieren

97,60 %
Zustand der Gesundheit

45 %
Ladezustand von BMS

Powered by CARLY

BatterieCheck Prüfbericht

Anbei der Prüfbericht des Fahrzeugs mit der FIN TMAK381HFPJ065727,
erstellt am 13.11.2026, 13:27, angefordert durch: **Autohaus Engel GmbH**

Dieses Konto ist Teil der folgenden Organisation:
Autohaus Engel GmbH

Messungen Hochspannungssystem

Zustand der Gesundheit	97,60 %
Ladezustand von BMS	45 %
Anzeige des Ladezustands	43,50 %
Batteriemodul durchschnittliche Temperatur	30,50 °C
Batteriemodul maximale Temperatur	32 °C
Maximale Abweichung der Zelltemperatur	3 °C
Batterie-Spannung	327,60 V
Maximale Abweichung der Zellspannung	20 mV

Fahrzeugfotos

Total: 1



Powered by CARLY

BatterieCheck Prüfbericht

Anbei der Prüfbericht des Fahrzeugs mit der FIN TMAK381HFPJ065727,
erstellt am 13.11.2026, 13:27, angefordert durch: **Autohaus Engel GmbH**

Dieses Konto ist Teil der folgenden Organisation:
Autohaus Engel GmbH

Diagnose des Hochvoltsystems

Batterie-Management-System

Keine Fehler

Powered by CARLY