

UNABHÄNGIGES BATTERIE ZERTIFIKAT



ZERTIFIKATSNUMMER: E025CBE8-42FA-4F44-BE8C-42A6234DC54F

FAHRZEUG

MARKE: Audi
MODELL: Q4 e-tron - 77 kWh

KILOMETERSTAND: 15.331 km
FIN: WAUZZZFZ4TP010434
DATUM UND UHRZEIT:
19.10.26, 10:51

DURCHGEFÜHRT VON: AUDI ZENTRUM
OSNABRÜCK GMBH & CO. KG

ERGEBNISSE

Unabhängig
GESUNDHEITZUSTAND (SOH)

99,7 %

ENERGIE 77kWh | 77kWh

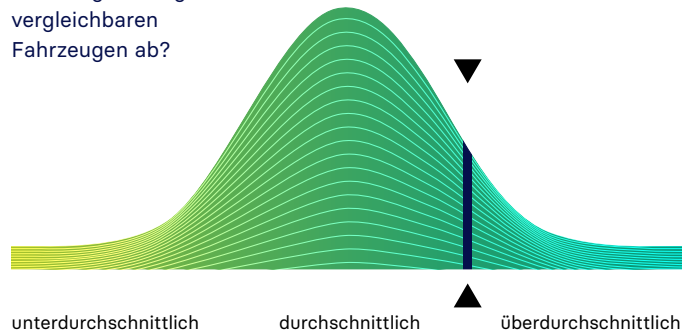


WLTP-REICHWEITE 560km | 562km

BEWERTUNG

BENCHMARKING

Wie schneidet Ihr
Fahrzeug im Vergleich zu
vergleichbaren
Fahrzeugen ab?



PRÜFUNGEN

Batteriemanagementsystem (BMS)	✓
Batteriesensor	✓
Batteriemesswerte	✓
Batteriezellspannungen	✓
Fahrzeugkommunikation	✓



SCAN FOR DETAILS

AUSWERTUNG

AUSGEZEICHNETER ZUSTAND – KEINE AUFFÄLLIGKEITEN FESTGESTELLT

Auf Grundlage der detaillierten Batteriediagnose mit dem AVILOO FLASH Test bestätigen wir hiermit, dass sich die Antriebsbatterie dieses Fahrzeugs in ausgezeichnetem Zustand befindet.

Die Antriebsbatterie ist daher offiziell AVILOO-zertifiziert.

Marcus Berger

Dr. Marcus Berger, CEO



ENERGIE

	Brutto	Netto (nominal)	Nutzbar
Aktuell:	81,7kWh	76,7kWh	73,8kWh
Neu:	82,0kWh	77,0kWh	74,0kWh

REICHWEITE

	WLTP	Typisch	Individuell
Aktuell:	411-560km	370km	337km
Neu:	412-562km	371km	338km

ABLAUFPROTOKOLL

AVILOO Box verbunden. 10:51:15

FLASH Test gestartet.	✓
Datenerfassung gestartet.	✓
Fahrzeug erkannt.	✓
Datenerfassung abgeschlossen.	✓
Datenanalyse gestartet.	✓
Datenanalyse abgeschlossen.	✓

SENSOREN

Spannungssensor	✓
Stromsensor	✓
Temperatursensoren	✓
Zellspannungssensoren	✓

BMS

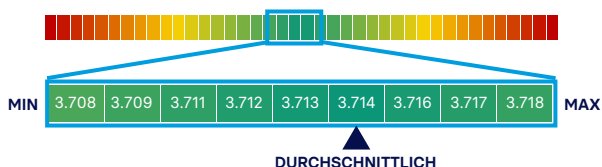
	Wert	Status
BMS-Ladezustand (SoC)*:	51%	
Genauigkeit der SoC-Berechnung:		✓
BMS-Gesundheitszustand (SoH)*:	100%	
Genauigkeit der SoH-Berechnung:		✓

MESSWERTE

	Min	Max	Delta	Status
Batterietemperatur	11,0°C	11,4°C	0,4°C	✓
Zellspannung	3,708V	3,718V	10mV	✓
Packspannung	356,5V			
Durchschn. Stromstärke	-1,3A			

ZELLSPANNUNGSDIAGRAMM

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
1 - 20	3.712	3.716	3.710	3.718	3.714	3.712	3.714	3.715	3.714	3.714	3.715	3.713	3.715	3.714	3.713	3.713	3.714	3.714	3.711	3.714
21 - 40	3.713	3.713	3.712	3.713	3.713	3.714	3.715	3.717	3.718	3.715	3.714	3.716	3.714	3.713	3.715	3.717	3.716	3.717	3.715	3.715
41 - 60	3.714	3.716	3.716	3.715	3.717	3.715	3.717	3.714	3.712	3.713	3.716	3.714	3.711	3.714	3.712	3.712	3.711	3.713	3.713	3.711
61 - 80	3.710	3.708	3.713	3.715	3.715	3.718	3.715	3.715	3.712	3.713	3.714	3.713	3.711	3.715	3.716	3.714	3.717	3.713	3.714	3.711
81 - 96	3.715	3.714	3.715	3.714	3.717	3.716	3.716	3.714	3.714	3.716	3.715	3.714	3.715	3.715	3.715	3.717	/	/	/	/



*Die hier angezeigten Werte wurden direkt aus dem Batteriemanagementsystem (BMS) des Fahrzeugs ausgelesen und werden vom Fahrzeughersteller berechnet und bereitgestellt. Der angezeigte Gesundheitszustand (SoH) entspricht dem vom BMS gemeldeten Wert und ist CARA-zertifiziert.

HAFTUNGSAUSSCHLUSS: Das Testergebnis enthält den aktuell berechneten Gesundheitszustand (SoH) der Antriebsbatterie. Die Bestimmung basiert auf den vom Fahrzeug bereitgestellten Daten. Diese werden mithilfe statistischer und analytischer Modelle durch die Algorithmen von AVILOO ausgewertet. Eine Manipulation der Daten im Steuergerät führt zu einem falschen Ergebnis. Der angegebene SoH weist bei mindestens 95 % der Referenzmessungen eine technisch bedingte Schwankungsbreite (Abweichung) von höchstens 3 % auf. Dabei ist zu beachten, dass diese Toleranz für die SoH-Bestimmung auf Zellebene gilt und nicht für den SoH der gesamten Batterie. Der Ladezustand einzelner Zellen kann variieren und dadurch den aktuellen SoH der Batterie negativ beeinflussen. Dies kann jedoch durch das Batteriemanagementsystem (BMS) oder im Rahmen einer Kalibrierung ausgeglichen werden. Das Ergebnis gibt den Zustand der Batterie zum Zeitpunkt des Tests wieder. Daraus lassen sich keine Rückschlüsse auf den künftigen Gesundheitszustand der Batterie ziehen. Aussagen zu mechanischen Schäden oder äußeren Einflüssen sind nicht Gegenstand dieser Diagnose.