

# UNABHÄNGIGES BATTERIE ZERTIFIKAT



ZERTIFIKATNUMMER: AD7DAF0A-92C3-45A7-92EA-54543FBE2EBE

## FAHRZEUG

MARKE: Hyundai  
MODELL: Ioniq 5 - 72,6 kWh

KILOMETERSTAND: 55.256 km  
FIN: KMHKN81AFNU037056

DURCHGEFÜHRT VON: Autohaus Moritz GmbH

DATUM UND UHRZEIT:  
16.06.26, 11:58

## ERGEBNISSE

Unabhängig  
GESUNDHEITZUSTAND (SOH)

# 96,7 %

ENERGIE 70kWh | 73kWh

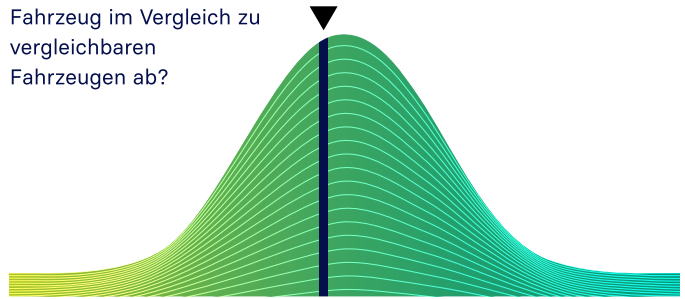


WLTP-REICHWEITE 465km | 481km

## BEWERTUNG

### BENCHMARKING

Wie schneidet Ihr Fahrzeug im Vergleich zu vergleichbaren Fahrzeugen ab?



Unterdurchschnittlich

Durchschnittlich

Überdurchschnittlich

## PRÜFUNGEN

- Batteriemanagementsystem (BMS) ✓
- Batteriesensor ✓
- Batteriemessungen ✓
- Batterie-Zellspannung ✓
- Fahrzeug-Kommunikation ✓



SCAN FOR DETAILS

## BEWERTUNG

### AUSGEZEICHNETER GESUNDHEITZUSTAND – KEINE AUFFÄLLIGKEITEN

Basierend auf der detaillierten Batteriediagnose, die mit dem AVILOO FLASH Test durchgeführt wurde, bestätigen wir hiermit, dass sich die Antriebsbatterie dieses Fahrzeugs in einem ausgezeichneten Zustand befindet.

Die Antriebsbatterie ist daher offiziell von AVILOO zertifiziert.

*Marcus Berger*

Dr. Marcus Berger, CEO



## ENERGIE

	Brutto	Netto (nominal)	Nutzbar
Aktuell:	74,5kWh	70,2kWh	66,6kWh
Neu:	77,0kWh	72,6kWh	68,9kWh

## REICHWEITE

	WLTP	Typisch
Aktuell:	416-465km	333km
Neu:	430-481km	344km

## AUSFÜHRUNGSPROTOKOLL

**AVILOO-Box angeschlossen. 11:58:05**

FLASH Test gestartet.	✓
Start der Datenerfassung.	✓
Fahrzeug erkannt.	✓
Beendete Datenerfassung.	✓
Analyse der Daten.	✓
Analyse abgeschlossen.	✓

## SENSOREN

Spannungssensor	✓
Stromsensor	✓
Temperatursensoren	✓
Zellspannungssensoren	✓

## BMS

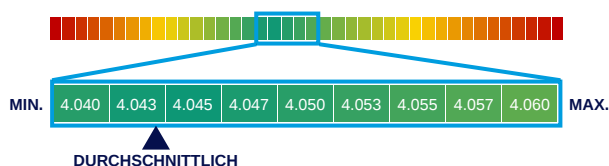
	Wert	Status
BMS-Ladezustand (SoC)*:	93%	
Genauigkeit der SoC-Berechnung:		✓
BMS-Gesundheitszustand (SoH)*:	98%	
Genauigkeit der SoH-Berechnung:		✓

## MESSWERTE

	Min.	Max.	Delta	Status
Batterietemperatur	19,0°C	20,0°C	1,0°C	✓
Zellenspannung	4,040V	4,060V	20mV	✓
Batteriespannung	730,6V			
Durchschn. Stromstärke	0,0A			

## ZELLSPANNUNGSDIAGRAMM

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
1 - 20	4.054	4.040	4.040	4.040	4.040	4.040	4.057	4.040	4.040	4.060	4.060	4.060	4.060	4.040	4.060	4.045	4.047	4.048	4.042	4.058
21 - 40	4.060	4.047	4.059	4.060	4.040	4.040	4.060	4.060	4.060	4.060	4.040	4.040	4.040	4.042	4.054	4.042	4.040	4.052	4.058	4.051
41 - 60	4.040	4.053	4.040	4.046	4.047	4.040	4.040	4.055	4.055	4.041	4.040	4.059	4.057	4.060	4.058	4.043	4.041	4.040	4.040	4.040
61 - 80	4.040	4.040	4.040	4.040	4.058	4.052	4.040	4.040	4.040	4.041	4.040	4.040	4.042	4.059	4.053	4.040	4.040	4.051	4.040	4.040
81 - 100	4.040	4.040	4.040	4.040	4.042	4.041	4.040	4.055	4.041	4.055	4.053	4.042	4.060	4.060	4.060	4.060	4.040	4.040	4.040	4.040
101 - 120	4.040	4.040	4.040	4.058	4.042	4.041	4.060	4.060	4.040	4.040	4.040	4.040	4.040	4.040	4.060	4.060	4.060	4.060	4.060	4.060
121 - 140	4.041	4.048	4.043	4.057	4.058	4.043	4.056	4.060	4.060	4.060	4.060	4.060	4.044	4.047	4.048	4.040	4.040	4.040	4.055	4.040
141 - 160	4.053	4.040	4.040	4.046	4.040	4.059	4.056	4.060	4.050	4.060	4.060	4.040	4.040	4.040	4.041	4.060	4.040	4.042	4.040	4.042
161 - 180	4.058	4.040	4.060	4.040	4.060	4.060	4.058	4.059	4.060	4.060	4.060	4.060	4.060	4.060	4.040	4.042	4.060	4.048	4.054	4.060



\*Die hier gezeigten Werte wurden direkt aus dem Batteriemanagementsystem (BMS) des Fahrzeugs ausgelesen und werden vom Fahrzeughersteller berechnet und bereitgestellt. Der angezeigte State of Health (SoH) entspricht dem vom BMS gemeldeten Wert und ist CARA-zertifiziert.

**HAFTUNGSAUSSCHLUSS:** Das Testergebnis beinhaltet den aktuell berechneten Gesundheitszustand (SoH) der Antriebsbatterie. Die Bestimmung basiert auf Daten, die vom Fahrzeug bereitgestellt werden. Diese werden von den Algorithmen von AVILOO anhand statistischer und analytischer Modelle ausgewertet. Die Manipulation der Daten in der Steuereinheit führt zu einem falschen Ergebnis. Der angegebene SoH weist bei mindestens 95 % der Referenzmessungen eine technisch bedingte Schwankungsbreite (Abweichung) von nicht mehr als 3 % auf. Es ist zu beachten, dass diese Toleranz für die Bestimmung des SoH-Werts auf Zellebene gilt und nicht für den SoH-Wert der gesamten Batterie. Dies liegt daran, dass der Ladezustand einzelner Zellen variieren kann, was sich negativ auf den aktuellen SoH-Wert der Batterie auswirken kann. Dies kann jedoch durch das Batteriemanagementsystem (BMS) oder während einer Kalibrierung ausgeglichen werden. Das Ergebnis spiegelt den Zustand der Batterie zum Zeitpunkt des Tests wider. Daraus können keine Rückschlüsse auf den zukünftigen Gesundheitszustand der Batterie gezogen werden. Aussagen über mechanische Beschädigungen oder äußere Einflüsse sind nicht Teil dieser Diagnose.