BatterieCheck Prüfbericht

Dieser Bericht enthält Fahrzeugdaten, die mit der App OBCD ausgelesen wurden.

OBCD wurde von der Carly Solutions GmbH & Co. KG im Auftrag des TÜV NORD entwickelt.

Aufgrund des geringen Ladestands des Fahrzeugs, kann es vorkommen, dass der vom BMS ausgelesene SOH von Abweichungen betroffen ist. Es wird empfohlen, das Fahrzeug zu laden und den Test erneut auszuführen.

FIN:	**TMAJB812DNJ118984**
Kilometerstand:	**34.434 km**
Datum:	**28.8.2026, 11:01**
Hersteller:	**Hyundai**
Fahrzeugserie:	**Tucson**
Fahrzeugmodell:	**NX4**
Baujahr:	**2022**
Kraftstoffart:	**Electric**
Report ID:	**6a914e79fbd1b1cad232ddb0**
Adapter ID:	**RED--C7437D**

100 %

Batteriekapazität (SoH)

CARA Approved Battery Health Check

Die ausgelesene FIN stimmt mit der im Report hinterlegten FIN überein.

Digital

Die OBD-Diagnose ermöglicht das Auslesen von Fehlercodes und Betriebsdaten aus den Steuergeräten des Fahrzeugs. Diese Technologie unterstützt die Identifikation von potenziellen Problemen und Unregelmäßigkeiten. Es ist jedoch zu beachten, dass nicht alle Fehler oder Probleme in allen Steuergeräten durch die OBD-Diagnose vollumfänglich erfasst werden können. Carly Solutions GmbH & Co KG und TÜV NORD Mobilität GmbH übernehmen keine Haftung für das Nichterkennen von Fehlern, die außerhalb der Reichweite dieser Diagnosetechnik liegen.

Analysemethode

Die Analyse stützt sich auf die Kommunikationsqualität zwischen Carly-Hardware und On-Board-Schnittstelle, Live-Batteriedaten und bisherige Nutzungsinformationen der Antriebsbatterie. Plausibilitätsprüfungen, KI- Verfahren und Big-Data-Analysen ermöglichen eine präzise Bewertung des Batteriezustands, indem sie gesammelte Daten abgleichen und die Genauigkeit der Ergebnisse optimieren

100 %

Zustand der Gesundheit

15,50 %

Ladezustand von BMS

Powered by CARLY

BatterieCheck Prüfbericht

Dieser Bericht enthält Fahrzeugdaten, die mit der App OBCD ausgelesen wurden.

OBCD wurde von der Carly Solutions GmbH & Co. KG im Auftrag des TÜV NORD entwickelt.

Messungen Hochspannungssystem

Zustand der Gesundheit	100 %
Ladezustand von BMS	15,50 %
Anzeige des Ladezustands	15,50 %
Batteriemodul durchschnittliche Temperatur	30,50 °C
Batteriemodul maximale Temperatur	32 °C
Maximale Abweichung der Zelltemperatur	3 °C
Batterie-Spannung	335,70 V
Maximale Abweichung der Zellspannung	20 mV

Powered by CARLY

BatterieCheck Prüfbericht

Dieser Bericht enthält Fahrzeugdaten, die mit der App OBCD ausgelesen wurden.

OBCD wurde von der Carly Solutions GmbH & Co. KG im Auftrag des TÜV NORD entwickelt.

Diagnose des Hochvoltsystems

Batterie-Management-System

Keine Fehler

Powered by CARLY