

# UNABHÄNGIGES BATTERIE ZERTIFIKAT



ZERTIFIKATNUMMER: 010232F7-DADE-4E4F-B495-CC7A01A5AF15

FAHRZEUG

MARKE: Hyundai  
MODELL: Ioniq 5 Facelift - 84 kWh

KILOMETERSTAND: 17.899 km  
FIN: KMHKN81AXSU365034

DURCHGEFÜHRT VON: Autohaus Nippon GmbH

DATUM UND UHRZEIT:  
19.06.26, 07:36

ERGEBNISSE

Unabhängig  
GESUNDHEITZUSTAND (SOH)

99,3 %

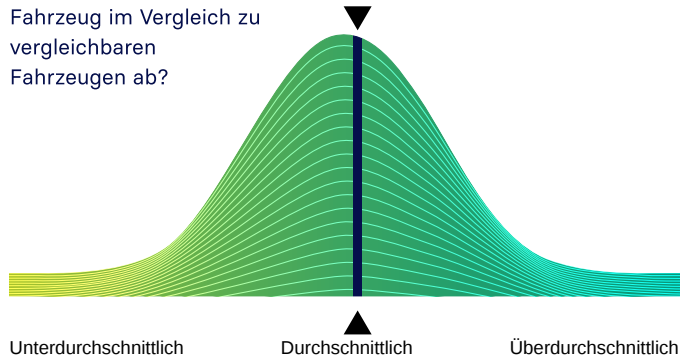
ENERGIE 79kWh | 80kWh

WLTP-REICHWEITE 565km | 570km

BEWERTUNG

## BENCHMARKING

Wie schneidet Ihr Fahrzeug im Vergleich zu vergleichbaren Fahrzeugen ab?



PRÜFUNGEN

- Batteriemanagementsystem (BMS) ✓
- Batteriesensor ✓
- Batteriemessungen ✓
- Batterie-Zellspannung ✓
- Fahrzeug-Kommunikation ✓



BEWERTUNG

## AUSGEZEICHNETER GESUNDHEITZUSTAND – KEINE AUFFÄLLIGKEITEN

Basierend auf der detaillierten Batteriediagnose, die mit dem AVILOO FLASH Test durchgeführt wurde, bestätigen wir hiermit, dass sich die Antriebsbatterie dieses Fahrzeugs in einem ausgezeichneten Zustand befindet.

Die Antriebsbatterie ist daher offiziell von AVILOO zertifiziert.

*Marcus Berger*

Dr. Marcus Berger, CEO



DURCHGEFÜHRT VON:

**Hyundai Promise**  
Geprüfte Gebrauchtwagen



## ENERGIE

	Brutto	Netto (nominal)	Nutzbar
Aktuell:	83,3kWh	79,4kWh	77,4kWh
Neu:	84,0kWh	80,0kWh	78,0kWh

## REICHWEITE

	WLTP	Typisch	Individuell
Aktuell:	496-565km	421km	471km
Neu:	500-570km	424km	475km

## AUSFÜHRUNGSPROTOKOLL

**AVILOO-Box angeschlossen. 07:36:17**

FLASH Test gestartet.	✓
Start der Datenerfassung.	✓
Fahrzeug erkannt.	✓
Datenerfassung beendet.	✓
Analyse der Daten.	✓
Analyse abgeschlossen.	✓

## SENSOREN

Spannungssensor	✓
Stromsensor	✓
Temperatursensoren	✓
Zellspannungssensoren	✓

## BMS

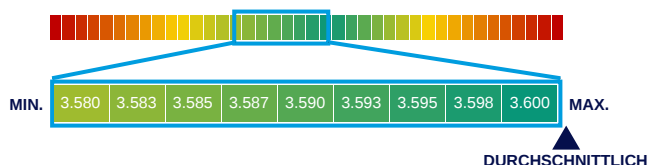
	Wert	Status
BMS-Ladezustand (SoC)*:	28%	
Genauigkeit der SoC-Berechnung:		✓
BMS-Gesundheitszustand (SoH)*:	100%	
Genauigkeit der SoH-Berechnung:		✓

## MESSWERTE

	Min.	Max.	Delta	Status
Batterietemperatur	23,0°C	24,0°C	1,0°C	✓
Zellenspannung	3,580V	3,600V	20mV	✓
Batteriespannung	691,1V			
Durchschn. Stromstärke	0,0A			

## ZELLSPANNUNGSDIAGRAMM

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
1 - 20	3.590	3.580	3.600	3.580	3.600	3.599	3.600	3.600	3.600	3.600	3.600	3.580	3.600	3.600	3.600	3.600	3.600	3.600	3.600	3.600
21 - 40	3.600	3.600	3.600	3.580	3.594	3.600	3.600	3.600	3.600	3.600	3.600	3.600	3.600	3.600	3.600	3.580	3.598	3.600	3.581	3.600
41 - 60	3.600	3.600	3.600	3.600	3.600	3.600	3.600	3.580	3.589	3.594	3.580	3.600	3.599	3.600	3.600	3.594	3.600	3.600	3.600	3.580
61 - 80	3.597	3.580	3.600	3.600	3.600	3.600	3.600	3.600	3.600	3.600	3.600	3.580	3.594	3.580	3.580	3.600	3.589	3.600	3.600	3.600
81 - 100	3.600	3.600	3.600	3.580	3.594	3.580	3.582	3.582	3.595	3.585	3.600	3.600	3.600	3.590	3.599	3.580	3.583	3.580	3.581	3.600
101 - 120	3.599	3.600	3.600	3.600	3.600	3.600	3.600	3.580	3.594	3.592	3.588	3.599	3.582	3.580	3.600	3.600	3.600	3.600	3.600	3.580
121 - 140	3.600	3.580	3.600	3.600	3.600	3.600	3.591	3.600	3.600	3.600	3.600	3.580	3.592	3.600	3.600	3.600	3.580	3.600	3.589	3.600
141 - 160	3.600	3.600	3.600	3.580	3.586	3.580	3.600	3.600	3.594	3.600	3.598	3.591	3.598	3.600	3.600	3.580	3.598	3.600	3.600	3.600
161 - 180	3.600	3.600	3.600	3.591	3.600	3.600	3.600	3.580	3.592	3.581	3.599	3.600	3.600	3.584	3.600	3.600	3.600	3.600	3.600	3.580
181 - 192	3.585	3.580	3.580	3.583	3.599	3.596	3.599	3.600	3.600	3.600	3.600	3.580	/	/	/	/	/	/	/	/



\*Die hier gezeigten Werte wurden direkt aus dem Batteriemanagementsystem (BMS) des Fahrzeugs ausgelesen und werden vom Fahrzeughersteller berechnet und bereitgestellt. Der angezeigte State of Health (SoH) entspricht dem vom BMS gemeldeten Wert und ist CARA-zertifiziert.

**HAFTUNGSAUSSCHLUSS:** Das Testergebnis beinhaltet den aktuell berechneten Gesundheitszustand (SoH) der Antriebsbatterie. Die Bestimmung basiert auf Daten, die vom Fahrzeug bereitgestellt werden. Diese werden von den Algorithmen von AVILOO anhand statistischer und analytischer Modelle ausgewertet. Die Manipulation der Daten in der Steuereinheit führt zu einem falschen Ergebnis. Der angegebene SoH weist bei mindestens 95 % der Referenzmessungen eine technisch bedingte Schwankungsbreite (Abweichung) von nicht mehr als 3 % auf. Es ist zu beachten, dass diese Toleranz für die Bestimmung des SoH-Werts auf Zellebene gilt und nicht für den SoH-Wert der gesamten Batterie. Dies liegt daran, dass der Ladezustand einzelner Zellen variieren kann, was sich negativ auf den aktuellen SoH-Wert der Batterie auswirken kann. Dies kann jedoch durch das Batteriemanagementsystem (BMS) oder während einer Kalibrierung ausgeglichen werden. Das Ergebnis spiegelt den Zustand der Batterie zum Zeitpunkt des Tests wider. Daraus können keine Rückschlüsse auf den zukünftigen Gesundheitszustand der Batterie gezogen werden. Aussagen über mechanische Beschädigungen oder äußere Einflüsse sind nicht Teil dieser Diagnose.