

Dieser Bericht enthält Fahrzeugdaten, die mit der App OBCD ausgelesen wurden.

OBCD wurde von der Carly Solutions GmbH & Co. KG im Auftrag des TÜV NORD entwickelt.

FIN: TMAH681AXSJ045083
 Kilometerstand: 12.418 km
 Datum: 13.8.2026, 12:09
 Hersteller: Hyundai
 Fahrzeugserie: Kona
 Fahrzeugmodell: Kona EV II
 Baujahr: 2025
 Kraftstoffart: Electric
 Report ID: 6a7d97cee8eea71f87dc0035
 Adapter ID: RED--21D7D7

100 %
 Batteriekapazität (SoH)

Die ausgelesene FIN stimmt mit der im Report hinterlegten FIN überein.

Digital



Die OBD-Diagnose ermöglicht das Auslesen von Fehlercodes und Betriebsdaten aus den Steuergeräten des Fahrzeugs. Diese Technologie unterstützt die Identifikation von potenziellen Problemen und Unregelmäßigkeiten. Es ist jedoch zu beachten, dass nicht alle Fehler oder Probleme in allen Steuergeräten durch die OBD-Diagnose vollumfänglich erfasst werden können. Carly Solutions GmbH & Co KG und TÜV NORD Mobilität GmbH übernehmen keine Haftung für das Nichterkennen von Fehlern, die außerhalb der Reichweite dieser Diagnosetechnik liegen.



Analysemethode

Die Analyse stützt sich auf die Kommunikationsqualität zwischen Carly-Hardware und On-Board-Schnittstelle, Live-Batteriedaten und bisherige Nutzungsinformationen der Antriebsbatterie. Plausibilitätsprüfungen, KI- Verfahren und Big-Data-Analysen ermöglichen eine präzise Bewertung des Batteriezustands, indem sie gesammelte Daten abgleichen und die Genauigkeit der Ergebnisse optimieren



100 %

Zustand der Gesundheit

71 %

Ladezustand von BMS

Dieser Bericht enthält Fahrzeugdaten, die mit der App OBCD ausgelesen wurden.

OBCD wurde von der Carly Solutions GmbH & Co. KG im Auftrag des TÜV NORD entwickelt.

Messungen Hochspannungssystem

Zustand der Gesundheit	100 %
Ladezustand von BMS	71 %
Anzeige des Ladezustands	72 %
Batteriemodul durchschnittliche Temperatur	22,50 °C
Batteriemodul maximale Temperatur	24 °C
Maximale Abweichung der Zelltemperatur	3 °C
Batterie-Spannung	427,90 V
Maximale Abweichung der Zellspannung	0 mV

Dieser Bericht enthält Fahrzeugdaten, die mit der App OBCD ausgelesen wurden.

OBCD wurde von der Carly Solutions GmbH & Co. KG im Auftrag des TÜV NORD entwickelt.

Diagnose des Hochvoltsystems

Batterie-Management-System

Keine Fehler