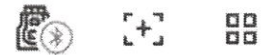




Datenanalyse



KMHKR81EFPUI65160 IONIQ 5(NE EV)/2023/160kW
C07AB2275_260410008I



BMS (329)

Zeit 00:00:10



<input type="checkbox"/>	Sensor-Bezeichnung	Wert	Einheit	Link-Up
<input checked="" type="checkbox"/>	SOH(Neuer Produktstandard 100%)	98.3	%	
<input checked="" type="checkbox"/>	SOC-Anzeige	58.5	%	
<input type="checkbox"/>	Ladezustand der Batterie (BMS)	59.0	%	
<input type="checkbox"/>	Befehl Sollspannungsladung	0.0	V	
<input type="checkbox"/>	Befehl Sollstromladung	0.0	A	
<input type="checkbox"/>	Batterie - Gleichstrom	2.4	A	
<input type="checkbox"/>	Batterie - Gleichstromspannung	727.5	V	
<input type="checkbox"/>	Batterie - Max. Temperatur	12	'C	
<input type="checkbox"/>	Batterie - Min. Temperatur	11	'C	
<input type="checkbox"/>	Temperatur Batteriemodul 1	12	'C	
<input type="checkbox"/>	Temperatur Batteriemodul 2	11	'C	
<input type="checkbox"/>	Temperatur Batteriemodul 3	12	'C	
<input type="checkbox"/>	Temperatur Batteriemodul 4	11	'C	
<input type="checkbox"/>	Temperatur Batteriemodul 5	12	'C	
<input type="checkbox"/>	Ambienttemperatur	14	'C	
<input type="checkbox"/>	Max. Zellenspannung	3.78	V	
<input type="checkbox"/>	Max. Zellenspannung Nr.	181	-	
<input type="checkbox"/>	Min. Zellenspannung	3.78	V	
<input type="checkbox"/>	Min. Zellenspannung Nr.	115	-	
<input type="checkbox"/>	Spannung der Hilfsbatterie	14.4	V	
<input type="checkbox"/>	Kumulative Ladespannung	16031.8	Ah	



Beenden



Datenerfassung



Daten löschen



Selektive Anzeige



Aufgezeichnete Daten

S/W Ver.

NEH-02-0102

VCI Ver.

02.08

Res Ver.

NEH-02-0133

OS Ver.

Android 15