



Datenanalyse



KMHKR81AFNU110916

C07AB1125_261005004I IONIQ 5(NE EV)/2022/160kW



BMS (317)

Zeit 00:00:07



☐	Sensor-Bezeichnung	Wert	Einheit	Link-Up
☒	SOH(Neuer Produktstandard 100%)	100.0	%	
☐	Zellennr. max. Innenwiderstand	0	-	
☐	Durchschnittlicher Innenwiderstand	3.00	mOhm	
☐	Batteriemiteltemperatur Nr. 6	12	°C	
☐	Batteriemiteltemperatur Nr. 7	11	°C	
☐	Temperatur des Batteriemoduls Nr. 8	11	°C	
☐	Batteriemiteltemperatur Nr. 9	11	°C	
☐	Temperatur des Batteriemoduls Nr. 10	11	°C	
☐	Batteriemiteltemperatur Nr. 11	11	°C	
☐	Batteriemiteltemperatur Nr. 12	11	°C	
☐	Verfügbare Ladeleistung	174.16	kW	
☐	Verfügbare Entladeleistung	253.00	kW	
☐	Abweichung Batteriezellenspannung	0.00	V	
☐	Airbag-Festverdrahtung Tastverhältnis	80	%	
☐	Temperatur Wärme 1	9	°C	
☐	Max. Verschlechterung Zellen-Nr.	37	-	
☐	Verbleibende Energie	55068	Wh	
☐	SOC-Anzeige	82.0	%	
☐	Batteriemiteltemperatur Nr. 13	11	°C	
☐	Batteriemiteltemperatur #14	12	°C	



Beenden



Datenerfassung



Daten löschen



Selektive Anzeige

Aufgezeichnete
Daten

S/W Ver.

NEH-02-0115

VCI Ver.

02.30

Res Ver.

NEH-02-0153

OS Ver.

Android 16