

UNABHÄNGIGES BATTERIE ZERTIFIKAT



ZERTIFIKATSNUMMER: F0396FFF-2D6A-463B-8311-2CBCC2D038C2

FAHRZEUG

MARKE: Hyundai
MODELL: Ioniq 5 - 77,4 kWh

KILOMETERSTAND: 50.861 km
FIN: KMHKM81EFPU197614
DATUM UND UHRZEIT:
09.10.26, 09:07

DURCHGEFÜHRT VON: Autohaus Louis
Dresen GmbH - Euskirchen

ERGEBNISSE

Unabhängig
GESUNDHEITZUSTAND (SOH)

97,4 %

ENERGIE 75kWh | 77kWh

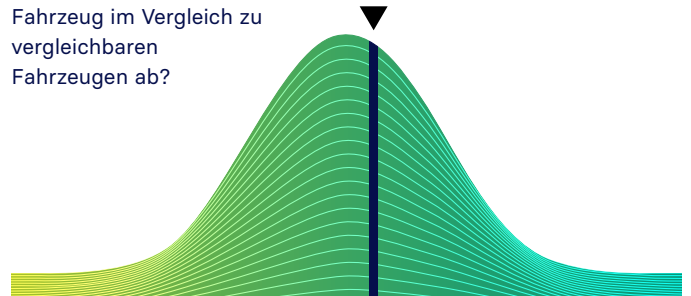


WLTP-REICHWEITE 494km | 507km

BEWERTUNG

BENCHMARKING

Wie schneidet Ihr
Fahrzeug im Vergleich zu
vergleichbaren
Fahrzeugen ab?



unterdurchschnittlich

durchschnittlich

überdurchschnittlich

PRÜFUNGEN

Batteriemanagementsystem (BMS)	✓
Batteriesensor	✓
Batteriemesswerte	✓
Batteriezellspannungen	✓
Fahrzeugkommunikation	✓



SCAN FOR DETAILS

AUSWERTUNG

AUSGEZEICHNETER ZUSTAND – KEINE AUFFÄLLIGKEITEN FESTGESTELLT

Auf Grundlage der detaillierten Batteriediagnose mit dem AVILOO FLASH Test bestätigen wir hiermit, dass sich die Antriebsbatterie dieses Fahrzeugs in ausgezeichnetem Zustand befindet.

Die Antriebsbatterie ist daher offiziell AVILOO-zertifiziert.

Marcus Berger

Dr. Marcus Berger, CEO



Hyundai Promise
Geprüfte Gebrauchtwagen



ENERGIE

	Brutto	Netto (nominal)	Nutzbar
Aktuell:	77,9kWh	75,4kWh	71,5kWh
Neu:	80,0kWh	77,4kWh	73,4kWh

REICHWEITE

	WLTP	Typisch	Individuell
Aktuell:	442-494km	352km	410km
Neu:	454-507km	362km	421km

ABLAUFPROTOKOLL

AVILOO Box verbunden. 09:07:20

FLASH Test gestartet.	✓
Fahrzeug erkannt.	✓
Datenerfassung gestartet.	✓
Datenerfassung abgeschlossen.	✓
Datenanalyse gestartet.	✓
Datenanalyse abgeschlossen.	✓

SENSOREN

Spannungssensor	✓
Stromsensor	✓
Temperatursensoren	✓
Zellspannungssensoren	✓

BMS

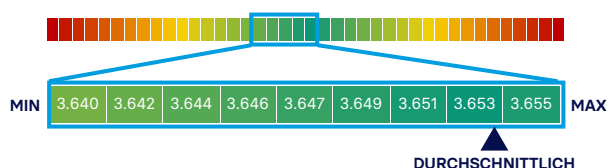
	Wert	Status
BMS-Ladezustand (SoC)*:	44%	
Genauigkeit der SoC-Berechnung:		✓
BMS-Gesundheitszustand (SoH)*:	100%	
Genauigkeit der SoH-Berechnung:		✓

MESSWERTE

	Min	Max	Delta	Status
Batterietemperatur	10,0°C	11,0°C	1,0°C	✓
Zellspannung	3,640V	3,655V	15mV	✓
Packspannung	702,3V			
Durchschn. Stromstärke	-4,6A			

ZELLSPANNUNGSDIAGRAMM

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
1 - 20	3.653	3.653	3.653	3.653	3.655	3.653	3.655	3.655	3.654	3.655	3.653	3.654	3.642	3.653	3.653	3.653	3.653	3.653	3.653	3.652
21 - 40	3.654	3.653	3.653	3.650	3.641	3.652	3.651	3.647	3.650	3.650	3.651	3.649	3.650	3.652	3.651	3.650	3.645	3.655	3.655	3.654
41 - 60	3.655	3.652	3.654	3.653	3.655	3.653	3.653	3.640	3.647	3.653	3.653	3.652	3.653	3.653	3.652	3.653	3.654	3.650	3.653	3.653
61 - 80	3.649	3.653	3.654	3.652	3.652	3.652	3.653	3.653	3.655	3.653	3.654	3.652	3.649	3.653	3.653	3.653	3.652	3.649	3.646	3.652
81 - 100	3.649	3.649	3.652	3.640	3.649	3.654	3.654	3.654	3.654	3.653	3.653	3.652	3.649	3.652	3.649	3.650	3.647	3.653	3.654	3.655
101 - 120	3.653	3.654	3.655	3.649	3.655	3.655	3.654	3.648	3.644	3.655	3.655	3.655	3.653	3.655	3.646	3.649	3.654	3.655	3.650	3.647
121 - 140	3.642	3.648	3.646	3.646	3.648	3.648	3.647	3.650	3.650	3.655	3.652	3.649	3.646	3.655	3.653	3.651	3.653	3.654	3.655	3.655
141 - 160	3.650	3.648	3.654	3.643	3.644	3.647	3.652	3.651	3.655	3.655	3.651	3.652	3.654	3.653	3.649	3.653	3.651	3.655	3.655	3.655
161 - 180	3.655	3.655	3.655	3.655	3.655	3.655	3.655	3.655	3.640	3.645	3.646	3.647	3.647	3.646	3.646	3.646	3.648	3.648	3.647	3.642
181 - 192	3.648	3.655	3.655	3.655	3.655	3.655	3.655	3.655	3.655	3.655	3.655	3.653	/	/	/	/	/	/	/	/



*Die hier angezeigten Werte wurden direkt aus dem Batteriemanagementsystem (BMS) des Fahrzeugs ausgelesen und werden vom Fahrzeughersteller berechnet und bereitgestellt. Der angezeigte Gesundheitszustand (SoH) entspricht dem vom BMS gemeldeten Wert und ist CARA-zertifiziert.

HAFTUNGSAUSSCHLUSS: Das Testergebnis enthält den aktuell berechneten Gesundheitszustand (SoH) der Antriebsbatterie. Die Bestimmung basiert auf den vom Fahrzeug bereitgestellten Daten. Diese werden mithilfe statistischer und analytischer Modelle durch die Algorithmen von AVILOO ausgewertet. Eine Manipulation der Daten im Steuergerät führt zu einem falschen Ergebnis. Der angegebene SoH weist bei mindestens 95 % der Referenzmessungen eine technisch bedingte Schwankungsbreite (Abweichung) von höchstens 3 % auf. Dabei ist zu beachten, dass diese Toleranz für die SoH-Bestimmung auf Zellebene gilt und nicht für den SoH der gesamten Batterie. Der Ladezustand einzelner Zellen kann variieren und dadurch den aktuellen SoH der Batterie negativ beeinflussen. Dies kann jedoch durch das Batteriemanagementsystem (BMS) oder im Rahmen einer Kalibrierung ausgeglichen werden. Das Ergebnis gibt den Zustand der Batterie zum Zeitpunkt des Tests wieder. Daraus lassen sich keine Rückschlüsse auf den künftigen Gesundheitszustand der Batterie ziehen. Aussagen zu mechanischen Schäden oder äußeren Einflüssen sind nicht Gegenstand dieser Diagnose.