

Anbei der Prüfbericht des Fahrzeugs mit der FIN KMHS4812DNU053562,  
erstellt am 13.4.2026, 16:08, angefordert durch: **Jeremy Böde, MPM**  
**TNAS 6607**

Dieses Konto ist Teil der folgenden Organisation: **TÜV NORD Autoservice GmbH**

Aufgrund des geringen Ladestands des Fahrzeugs, kann es vorkommen, dass der vom BMS ausgelesene SOH von Abweichungen betroffen ist. Es wird empfohlen, das Fahrzeug zu laden und den Test erneut auszuführen.

|                 |                                 |
|-----------------|---------------------------------|
| FIN:            | <b>KMHS4812DNU053562</b>        |
| Kilometerstand: | <b>49.599 km</b>                |
| Datum:          | <b>13.4.2026, 16:08</b>         |
| Hersteller:     | <b>Hyundai</b>                  |
| Fahrzeugserie:  | <b>SantaFe</b>                  |
| Fahrzeugmodell: | <b>SantaFe IV</b>               |
| Baujahr:        | <b>2022</b>                     |
| Kraftstoffart:  | <b>Hybrid</b>                   |
| Report ID:      | <b>69dcf8fa1514880bd6db4e45</b> |
| Adapter ID:     | <b>RED--F6663A</b>              |

Batteriekapazität (SoH)  
**100 %**

Digital



Die OBD-Diagnose ermöglicht das Auslesen von Fehlercodes und Betriebsdaten aus den Steuergeräten des Fahrzeugs. Diese Technologie unterstützt die Identifikation von potenziellen Problemen und Unregelmäßigkeiten. Es ist jedoch zu beachten, dass nicht alle Fehler oder Probleme in allen Steuergeräten durch die OBD-Diagnose vollumfänglich erfasst werden können. Carly Solutions GmbH & Co KG und TÜV NORD Mobilität GmbH übernehmen keine Haftung für das Nichterkennen von Fehlern, die außerhalb der Reichweite dieser Diagnosetechnik liegen.



### Analysemethode

Die Analyse stützt sich auf die Kommunikationsqualität zwischen Carly-Hardware und On-Board-Schnittstelle, Live-Batteriedaten und bisherige Nutzungsinformationen der Antriebsbatterie. Plausibilitätsprüfungen, KI-Verfahren und Big-Data-Analysen ermöglichen eine präzise Bewertung des Batteriezustands, indem sie gesammelte Daten abgleichen und die Genauigkeit der Ergebnisse optimieren



**100 %**

Zustand der Gesundheit

**14 %**

Ladezustand von BMS

Anbei der Prüfbericht des Fahrzeugs mit der FIN KMHS4812DNU053562,  
 erstellt am 13.4.2026, 16:08, angefordert durch: **Jeremy Böde, MPM**  
**TNAS 6607**

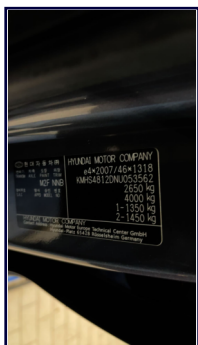
Dieses Konto ist Teil der folgenden Organisation: **TÜV NORD Autoservice GmbH**

## Messungen Hochspannungssystem

|  |          |
|--|----------|
| Zustand der Gesundheit                 | 100 %    |
| Ladezustand von BMS                    | 14 %     |
| Anzeige des Ladezustands               | 13,50 %  |
| Batterieminimale Temperatur            | 9 °C     |
| Batteriemaximale Temperatur            | 9 °C     |
| Maximale Abweichung der Zelltemperatur | 0 °C     |
| Batterie-Spannung                      | 332,60 V |
| Maximale Abweichung der Zellspannung   | 0 mV     |

## Fahrzeugfotos

Total: 1



Anbei der Prüfbericht des Fahrzeugs mit der FIN KMHS4812DNU053562,  
erstellt am 13.4.2026, 16:08, angefordert durch: **Jeremy Böde, MPM**  
**TNAS 6607**

Dieses Konto ist Teil der folgenden Organisation: **TÜV NORD Autoservice GmbH**

## Diagnose des Hochvoltsystems

### **Batterie-Management-System**

Keine Fehler