

Anbei der Prüfbericht des Fahrzeugs mit der FIN KMHKN81EFPU188220,
erstellt am 20.5.2026, 09:24, angefordert durch: **Lingert Maxim, MPM**
TNAS 6607

Dieses Konto ist Teil der folgenden Organisation:
TÜV NORD Autoservice GmbH

FIN: **KMHKN81EFPU188220**
Kilometerstand: **51.211 km**
Datum: **20.5.2026, 09:24**
Hersteller: **Hyundai**
Fahrzeugserie: **Ioniq**
Fahrzeugmodell: **Ioniq 5**
Baujahr: **2023**
Kraftstoffart: **Electric**
Report ID: **6a0d61b869b5845b7a324da0**
Adapter ID: **RED--4F6B4A**

Batteriekapazität (SoH)
100 %

Geschätzte verbleibende Reichweite: **507 km**
WLTP Reichweite vergleichbare Fahrzeuge: **507 km**

Digital



Die OBD-Diagnose ermöglicht das Auslesen von Fehlercodes und Betriebsdaten aus den Steuergeräten des Fahrzeugs. Diese Technologie unterstützt die Identifikation von potenziellen Problemen und Unregelmäßigkeiten. Es ist jedoch zu beachten, dass nicht alle Fehler oder Probleme in allen Steuergeräten durch die OBD-Diagnose vollumfänglich erfasst werden können. Carly Solutions GmbH & Co KG und TÜV NORD Mobilität GmbH übernehmen keine Haftung für das Nichterkennen von Fehlern, die außerhalb der Reichweite dieser Diagnosetechnik liegen.



Analysemethode

Die Analyse stützt sich auf die Kommunikationsqualität zwischen Carly-Hardware und On-Board-Schnittstelle, Live-Batteriedaten und bisherige Nutzungsinformationen der Antriebsbatterie. Plausibilitätsprüfungen, KI- Verfahren und Big-Data-Analysen ermöglichen eine präzise Bewertung des Batteriezustands, indem sie gesammelte Daten abgleichen und die Genauigkeit der Ergebnisse optimieren



100 %

Zustand der Gesundheit

91,50 %

Ladezustand von BMS

Anbei der Prüfbericht des Fahrzeugs mit der FIN KMHKN81EFPU188220,
erstellt am 20.5.2026, 09:24, angefordert durch: **Lingert Maxim, MPM**
TNAS 6607

Dieses Konto ist Teil der folgenden Organisation:
TÜV NORD Autoservice GmbH

Messungen Hochspannungssystem

Zustand der Gesundheit	100 %
Ladezustand von BMS	91,50 %
Anzeige des Ladezustands	94 %
Batteriemodul durchschnittliche Temperatur	18 °C
Batteriemodul maximale Temperatur	18 °C
Maximale Abweichung der Zelltemperatur	0 °C
Batterie-Spannung	782,20 V
Maximale Abweichung der Zellspannung	0 mV

Fahrzeugfotos

Total: 3



Anbei der Prüfbericht des Fahrzeugs mit der FIN KMHKN81EFPU188220,
erstellt am 20.5.2026, 09:24, angefordert durch: **Lingert Maxim, MPM**
TNAS 6607

Dieses Konto ist Teil der folgenden Organisation:
TÜV NORD Autoservice GmbH

Diagnose des Hochvoltsystems

Batterie-Management-System

Keine Fehler