

Anbei der Prüfbericht des Fahrzeugs mit der FIN TMAK581GFNJ063209,  
erstellt am 15.7.2026, 10:58, angefordert durch: **MMWE 564**

Dieses Konto ist Teil der folgenden Organisation:  
**MMWE**

|                 |                          |
|-----------------|--------------------------|
| FIN:            | TMAK581GFNJ063209        |
| Kilometerstand: | 19.587 km                |
| Datum:          | 15.7.2026, 10:58         |
| Hersteller:     | Hyundai                  |
| Fahrzeugserie:  | Kona                     |
| Fahrzeugmodell: | Kona EV                  |
| Baujahr:        | 2022                     |
| Kraftstoffart:  | Electric                 |
| Report ID:      | 6a574bc738c772d3b6efc6f8 |
| Adapter ID:     | RED--7457F7              |

Batteriekapazität (SoH)

# 100 %

Geschätzte verbleibende Reichweite: **484 km**

WLTP Reichweite vergleichbare Fahrzeuge: **484 km**

Die ausgelesene FIN stimmt mit der im Report hinterlegten FIN überein.

Digital



Die OBD-Diagnose ermöglicht das Auslesen von Fehlercodes und Betriebsdaten aus den Steuergeräten des Fahrzeugs. Diese Technologie unterstützt die Identifikation von potenziellen Problemen und Unregelmäßigkeiten. Es ist jedoch zu beachten, dass nicht alle Fehler oder Probleme in allen Steuergeräten durch die OBD-Diagnose vollumfänglich erfasst werden können. Carly Solutions GmbH & Co KG und TÜV NORD Mobilität GmbH übernehmen keine Haftung für das Nichterkennen von Fehlern, die außerhalb der Reichweite dieser Diagnosetechnik liegen.



## Analysemethode

Die Analyse stützt sich auf die Kommunikationsqualität zwischen Carly-Hardware und On-Board-Schnittstelle, Live-Batteriedaten und bisherige Nutzungsinformationen der Antriebsbatterie. Plausibilitätsprüfungen, KI-Verfahren und Big-Data-Analysen ermöglichen eine präzise Bewertung des Batteriezustands, indem sie gesammelte Daten abgleichen und die Genauigkeit der Ergebnisse optimieren



# 100 %

Zustand der Gesundheit

# 96,50 %

Ladezustand von BMS

# BatterieCheck Prüfbericht

Anbei der Prüfbericht des Fahrzeugs mit der FIN TMAK581GFNJ063209,  
erstellt am 15.7.2026, 10:58, angefordert durch: **MMWE 564**

Dieses Konto ist Teil der folgenden Organisation:  
**MMWE**

## Messungen Hochspannungssystem

|                                            |          |
|--------------------------------------------|----------|
| Zustand der Gesundheit                     | 100 %    |
| Ladezustand von BMS                        | 96,50 %  |
| Anzeige des Ladezustands                   | 100 %    |
| Batteriemodul durchschnittliche Temperatur | 23 °C    |
| Batteriemodul maximale Temperatur          | 24 °C    |
| Maximale Abweichung der Zelltemperatur     | 2 °C     |
| Batterie-Spannung                          | 404,60 V |
| Maximale Abweichung der Zellspannung       | 0 mV     |

## Fahrzeugfotos

Total: 1

