

# UNABHÄNGIGES BATTERIE ZERTIFIKAT



ZERTIFIKATSNUMMER: 30D1D571-EDAD-4635-8792-A067CA972F9B

## FAHRZEUG

MARKE: Hyundai  
MODELL: Ioniq 5 - 72,6 kWh

KILOMETERSTAND: 59.484 km  
FIN: KMHKR81CPNU106961  
DATUM UND UHRZEIT:  
05.10.26, 13:15

DURCHGEFÜHRT VON: Autohaus Brosch GmbH

## ERGEBNISSE

Unabhängig  
GESUNDHEITSZUSTAND (SOH)

97,7 %

ENERGIE

71kWh | 73kWh

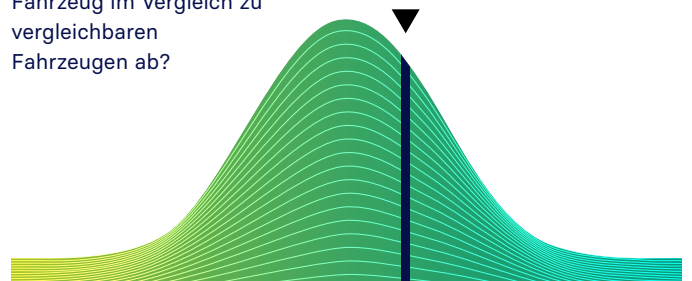
WLTP-REICHWEITE

470km | 481km

## BEWERTUNG

### BENCHMARKING

Wie schneidet Ihr Fahrzeug im Vergleich zu vergleichbaren Fahrzeugen ab?



unterdurchschnittlich

durchschnittlich

überdurchschnittlich

## PRÜFUNGEN

Batteriemanagementsystem (BMS) ✓

Batteriesensor ✓

Batteriemesswerte ✓

Batteriezellspannungen ✓

Fahrzeugkommunikation ✓



SCAN FOR DETAILS

## AUSWERTUNG

### AUSGEZEICHNETER ZUSTAND – KEINE AUFFÄLLIGKEITEN FESTGESTELLT

Auf Grundlage der detaillierten Batteriediagnose mit dem AVILOO FLASH Test bestätigen wir hiermit, dass sich die Antriebsbatterie dieses Fahrzeugs in ausgezeichnetem Zustand befindet.

Die Antriebsbatterie ist daher offiziell AVILOO-zertifiziert.

*Marcus Berger*

Dr. Marcus Berger, CEO



Hyundai Promise  
Geprüfte Gebrauchtwagen



## ENERGIE

|          | Brutto  | Netto<br>(nominal) | Nutzbar |
|----------|---------|--------------------|---------|
| Aktuell: | 75,2kWh | 70,9kWh            | 67,3kWh |
| Neu:     | 77,0kWh | 72,6kWh            | 68,9kWh |

## REICHWEITE

|          | WLTP      | Typisch | Individuell |
|----------|-----------|---------|-------------|
| Aktuell: | 420-470km | 336km   | 586km       |
| Neu:     | 430-481km | 344km   | 600km       |

## ABLAUFPROTOKOLL

|                               |          |
|-------------------------------|----------|
| AVILOO Box verbunden.         | 13:15:09 |
| FLASH Test gestartet.         | ✓        |
| Fahrzeug erkannt.             | ✓        |
| Datenerfassung gestartet.     | ✓        |
| Datenerfassung abgeschlossen. | ✓        |
| Datenanalyse gestartet.       | ✓        |
| Datenanalyse abgeschlossen.   | ✓        |

## SENSOREN

|                       |   |
|-----------------------|---|
| Spannungssensor       | ✓ |
| Stromsensor           | ✓ |
| Temperatursensoren    | ✓ |
| Zellspannungssensoren | ✓ |

## BMS

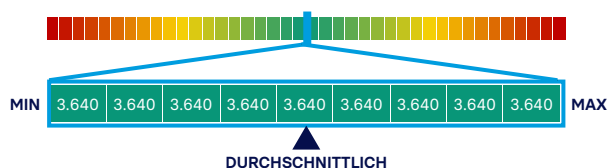
|                                 | Wert | Status |
|---------------------------------|------|--------|
| BMS-Ladezustand (SoC)*:         | 42%  |        |
| Genauigkeit der SoC-Berechnung: |      | ✓      |
| BMS-Gesundheitszustand (SoH)*:  | 100% |        |
| Genauigkeit der SoH-Berechnung: |      | ✓      |

## MESSWERTE

|                        | Min    | Max    | Delta | Status |
|------------------------|--------|--------|-------|--------|
| Batterietemperatur     | 16,0°C | 16,0°C | 0,0°C | ✓      |
| Zellspannung           | 3,640V | 3,640V | 0mV   | ✓      |
| Packspannung           | 658,0V |        |       |        |
| Durchschn. Stromstärke | -0,4A  |        |       |        |

## ZELLSPANNUNGSDIAGRAMM

|           | 1     | 2     | 3     | 4     | 5     | 6     | 7     | 8     | 9     | 10    | 11    | 12    | 13    | 14    | 15    | 16    | 17    | 18    | 19    | 20    |
|-----------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| 1 - 20    | 3,640 | 3,640 | 3,640 | 3,640 | 3,640 | 3,640 | 3,640 | 3,640 | 3,640 | 3,640 | 3,640 | 3,640 | 3,640 | 3,640 | 3,640 | 3,640 | 3,640 | 3,640 | 3,640 | 3,640 |
| 21 - 40   | 3,640 | 3,640 | 3,640 | 3,640 | 3,640 | 3,640 | 3,640 | 3,640 | 3,640 | 3,640 | 3,640 | 3,640 | 3,640 | 3,640 | 3,640 | 3,640 | 3,640 | 3,640 | 3,640 | 3,640 |
| 41 - 60   | 3,640 | 3,640 | 3,640 | 3,640 | 3,640 | 3,640 | 3,640 | 3,640 | 3,640 | 3,640 | 3,640 | 3,640 | 3,640 | 3,640 | 3,640 | 3,640 | 3,640 | 3,640 | 3,640 | 3,640 |
| 61 - 80   | 3,640 | 3,640 | 3,640 | 3,640 | 3,640 | 3,640 | 3,640 | 3,640 | 3,640 | 3,640 | 3,640 | 3,640 | 3,640 | 3,640 | 3,640 | 3,640 | 3,640 | 3,640 | 3,640 | 3,640 |
| 81 - 100  | 3,640 | 3,640 | 3,640 | 3,640 | 3,640 | 3,640 | 3,640 | 3,640 | 3,640 | 3,640 | 3,640 | 3,640 | 3,640 | 3,640 | 3,640 | 3,640 | 3,640 | 3,640 | 3,640 | 3,640 |
| 101 - 120 | 3,640 | 3,640 | 3,640 | 3,640 | 3,640 | 3,640 | 3,640 | 3,640 | 3,640 | 3,640 | 3,640 | 3,640 | 3,640 | 3,640 | 3,640 | 3,640 | 3,640 | 3,640 | 3,640 | 3,640 |
| 121 - 140 | 3,640 | 3,640 | 3,640 | 3,640 | 3,640 | 3,640 | 3,640 | 3,640 | 3,640 | 3,640 | 3,640 | 3,640 | 3,640 | 3,640 | 3,640 | 3,640 | 3,640 | 3,640 | 3,640 | 3,640 |
| 141 - 160 | 3,640 | 3,640 | 3,640 | 3,640 | 3,640 | 3,640 | 3,640 | 3,640 | 3,640 | 3,640 | 3,640 | 3,640 | 3,640 | 3,640 | 3,640 | 3,640 | 3,640 | 3,640 | 3,640 | 3,640 |
| 161 - 180 | 3,640 | 3,640 | 3,640 | 3,640 | 3,640 | 3,640 | 3,640 | 3,640 | 3,640 | 3,640 | 3,640 | 3,640 | 3,640 | 3,640 | 3,640 | 3,640 | 3,640 | 3,640 | 3,640 | 3,640 |



\*Die hier angezeigten Werte wurden direkt aus dem Batteriemanagementsystem (BMS) des Fahrzeugs ausgelesen und werden vom Fahrzeughersteller berechnet und bereitgestellt. Der angezeigte Gesundheitszustand (SoH) entspricht dem vom BMS gemeldeten Wert und ist CARA-zertifiziert.

**HAFTUNGSAUSSCHLUSS:** Das Testergebnis enthält den aktuell berechneten Gesundheitszustand (SoH) der Antriebsbatterie. Die Bestimmung basiert auf den vom Fahrzeug bereitgestellten Daten. Diese werden mithilfe statistischer und analytischer Modelle durch die Algorithmen von AVILOO ausgewertet. Eine Manipulation der Daten im Steuergerät führt zu einem falschen Ergebnis. Der angegebene SoH weist bei mindestens 95 % der Referenzmessungen eine technisch bedingte Schwankungsbreite (Abweichung) von höchstens 3 % auf. Dabei ist zu beachten, dass diese Toleranz für die SoH-Bestimmung auf Zellebene gilt und nicht für den SoH der gesamten Batterie. Der Ladezustand einzelner Zellen kann variieren und dadurch den aktuellen SoH der Batterie negativ beeinflussen. Dies kann jedoch durch das Batteriemanagementsystem (BMS) oder im Rahmen einer Kalibrierung ausgeglichen werden. Das Ergebnis gibt den Zustand der Batterie zum Zeitpunkt des Tests wieder. Daraus lassen sich keine Rückschlüsse auf den künftigen Gesundheitszustand der Batterie ziehen. Aussagen zu mechanischen Schäden oder äußeren Einflüssen sind nicht Gegenstand dieser Diagnose.