

UNABHÄNGIGES BATTERIE ZERTIFIKAT



ZERTIFIKATNUMMER: F773AFF3-9B38-4B2B-910B-189B4EDCB371

FAHRZEUG

MARKE: Hyundai
MODELL: Ioniq 5 - 58,2 kWh

KILOMETERSTAND: 67.856 km
FIN: KMHKN81BFNU010573
DATUM UND UHRZEIT:
13.07.26, 10:00

DURCHGEFÜHRT VON: Autohaus Brosch GmbH

ERGEBNISSE

Unabhängig
GESUNDHEITSZUSTAND (SOH)

96,1 %

ENERGIE

56kWh | 58kWh



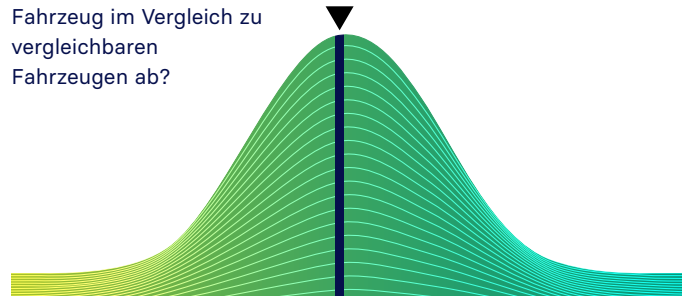
WLTP-REICHWEITE

369km | 384km

BEWERTUNG

BENCHMARKING

Wie schneidet Ihr Fahrzeug im Vergleich zu vergleichbaren Fahrzeugen ab?



Unterdurchschnittlich

Durchschnittlich

Überdurchschnittlich

PRÜFUNGEN

Batteriemanagementsystem (BMS)	✓
Batteriesensor	✓
Batteriemessungen	✓
Batterie-Zellspannung	✓
Fahrzeug-Kommunikation	✓



SCAN FOR DETAILS

BEWERTUNG

AUSGEZEICHNETER GESUNDHEITSZUSTAND – KEINE AUFFÄLLIGKEITEN

Basierend auf der detaillierten Batteriediagnose, die mit dem AVILOO FLASH Test durchgeführt wurde, bestätigen wir hiermit, dass sich die Antriebsbatterie dieses Fahrzeugs in einem ausgezeichneten Zustand befindet.

Die Antriebsbatterie ist daher offiziell von AVILOO zertifiziert.

Marcus Berger

Dr. Marcus Berger, CEO



Hyundai Promise
Geprüfte Gebrauchtwagen



ENERGIE

	Brutto	Netto (nominal)	Nutzbar
Aktuell:	59,6kWh	55,9kWh	51,9kWh
Neu:	62,0kWh	58,2kWh	54,0kWh

REICHWEITE

	WLTP	Typisch	Individuell
Aktuell:	346-369km	264km	302km
Neu:	360-384km	275km	314km

AUSFÜHRUNGSPROTOKOLL

AVILOO-Box angeschlossen. 10:00:01

FLASH Test gestartet.	✓
Start der Datenerfassung.	✓
Fahrzeug erkannt.	✓
Datenerfassung beendet.	✓
Analyse der Daten.	✓
Analyse abgeschlossen.	✓

SENSOREN

Spannungssensor	✓
Stromsensor	✓
Temperatursensoren	✓
Zellspannungssensoren	✓

BMS

	Wert	Status
BMS-Ladezustand (SoC)*:	86%	
Genauigkeit der SoC-Berechnung:		✓
BMS-Gesundheitszustand (SoH)*:	99%	
Genauigkeit der SoH-Berechnung:		✓

MESSWERTE

	Min.	Max.	Delta	Status
Batterietemperatur	21,0°C	22,0°C	1,0°C	✓
Zellenspannung	4,000V	4,020V	20mV	✓
Batteriespannung	578,6V			
Durchschn. Stromstärke	-0,5A			

ZELLSPANNUNGSDIAGRAMM

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
1 - 20	4.000	4.000	4.000	4.000	4.000	4.000	4.007	4.011	4.012	4.000	4.010	4.013	4.016	4.018	4.001	4.003	4.000	4.000	4.006	4.020
21 - 40	4.000	4.015	4.010	4.016	4.000	4.000	4.000	4.000	4.003	4.000	4.000	4.000	4.000	4.000	4.000	4.000	4.018	4.003	4.000	4.000
41 - 60	4.010	4.000	4.001	4.000	4.000	4.000	4.000	4.005	4.000	4.000	4.000	4.000	4.000	4.007	4.001	4.000	4.000	4.000	4.016	4.007
61 - 80	4.006	4.004	4.000	4.000	4.000	4.000	4.000	4.000	4.000	4.000	4.000	4.006	4.000	4.000	4.000	4.001	4.000	4.000	4.000	4.000
81 - 100	4.000	4.000	4.000	4.014	4.020	4.001	4.012	4.011	4.020	4.019	4.000	4.000	4.000	4.001	4.019	4.017	4.020	4.000	4.000	4.000
101 - 120	4.000	4.000	4.000	4.000	4.000	4.000	4.000	4.018	4.017	4.009	4.000	4.000	4.001	4.000	4.000	4.002	4.000	4.000	4.003	4.000
121 - 140	4.000	4.000	4.000	4.000	4.000	4.000	4.000	4.000	4.000	4.000	4.000	4.000	4.018	4.000	4.007	4.000	4.005	4.000	4.000	4.020
141 - 144	4.001	4.001	4.000	4.000																



DURCHSCHNITTLICHER

*Die hier gezeigten Werte wurden direkt aus dem Batteriemanagementsystem (BMS) des Fahrzeugs ausgelesen und werden vom Fahrzeughersteller berechnet und bereitgestellt. Der angezeigte State of Health (SoH) entspricht dem vom BMS gemeldeten Wert und ist CARA-zertifiziert.

HAFTUNGSAUSSCHLUSS: Das Testergebnis beinhaltet den aktuell berechneten Gesundheitszustand (SoH) der Antriebsbatterie. Die Bestimmung basiert auf Daten, die vom Fahrzeug bereitgestellt werden. Diese werden von den Algorithmen von AVILOO anhand statistischer und analytischer Modelle ausgewertet. Die Manipulation der Daten in der Steuereinheit führt zu einem falschen Ergebnis. Der angegebene SoH weist bei mindestens 95 % der Referenzmessungen eine technisch bedingte Schwankungsbreite (Abweichung) von nicht mehr als 3 % auf. Es ist zu beachten, dass diese Toleranz für die Bestimmung des SoH-Werts auf Zellebene gilt und nicht für den SoH-Wert der gesamten Batterie. Dies liegt daran, dass der Ladezustand einzelner Zellen variieren kann, was sich negativ auf den aktuellen SoH-Wert der Batterie auswirken kann. Dies kann jedoch durch das Batteriemanagementsystem (BMS) oder während einer Kalibrierung ausgeglichen werden. Das Ergebnis spiegelt den Zustand der Batterie zum Zeitpunkt des Tests wider. Daraus können keine Rückschlüsse auf den zukünftigen Gesundheitszustand der Batterie gezogen werden. Aussagen über mechanische Beschädigungen oder äußere Einflüsse sind nicht Teil dieser Diagnose.